

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan raya merupakan bagian prasarana transportasi yang memiliki peran penting sebagai prasarana distribusi barang dan jasa. Untuk mendukung pergerakan antar zona, jaringan jalan memegang peranan yang sangat penting, terutama dalam mewujudkan perkembangan antar daerah yang seimbang dan pemerataan hasil-hasil pembangunan.

Jalan Raya Tanjungsari merupakan jalan yang mengubungkan antar daerah yang terletak di Kabupaten Sumedang, Provinsi Jawa Barat, jalan ini menghubungkan Kota Bandung dan Sumedang. Wilayah ini sangat penting diperhatikan kondisi jalannya karena berpotensi melayani arus lalu lintas penumpang ataupun barang. Jaringan jalan merupakan salah satu prasarana transportasi darat yang dominan di daerah Sumedang. Untuk mencapai tujuan penelenggaraan jalan diperlukan kondisi yang baik akan berdampak sangat besar pada lalu lintas dan menghambat perekonomian antar daerah.

Kerusakan jalan yang terjadi diberbagai daerah saat ini merupakan permasalahan yang kompleks dan kerugian yang diderita sungguh besar terutama bagi para pengguna jalan, seperti waktu tempuh yang lama, terjadinya kemacetan lalu lintas, kecelakaan lalu lintas dan lain-lain. Secara umum penyebab kerusakan jalan ada berbagai sebab yakni umur rencana yang telah dilewati, genangan air pada permukaan jalan yang tidak dapat mengalir akibat drainase yang kurang baik, kelebihan beban kendaraan yang menyebabkan umur pemakaian jalan lebih pendek dari umur rencana jalan, perencanaan awal yang tidak tepat, pengawasan yang kurang baik dan pelaksanaan yang tidak sesuai dengan standar yang ada.

Untuk menjaga agar kondisi jalan tetap yang layak dalam melayani berbagai moda transportasi perlu adanya evaluasi permukaan jalan untuk mengetahui jalan tersebut apakah masih dalam kondisi yang baik atau perlu adanya program peningkatan pemeliharaan rutin atau pemeliharaan berkala.

Langkah awal untuk mengidentifikasi penurunan tingkat pelayanan jalan tersebut salah satunya dengan melakukan penilaian terhadap kondisi jalan dengan analisis kondisi fungsional jalan berdasarkan tingkat kerataan jalan. Nilai kerataan jalan (*International Roughness Index*, IRI) merupakan salah satu fungsi pelayanan (*functional performance*) dari suatu perkerasan jalan yang sangat berpengaruh pada kenyamanan pengemudi (*riding quality*). Dua parameter kondisi pelayanan yang dianalisis adalah Indeks Permukaan (*Present Serviceability Index*, PSI) dan Indeks Kondisi Jalan (*Road Condition Index*, RCI).

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah dari penelitian ini antara lain :

- a) Bagaimana kondisi perkerasan pada Jalan Raya Tanjungsari berdasarkan metode PSI dan RCI?
- b) Penanganan atau pemeliharaan apa yang harus dilakukan?

1.3 Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup kegiatan dari penelitian ini antara lain :

- a) Data yang digunakan hanya data sekunder berupa data IRI di Jalan Raya Tanjungsari, Kabupaten Sumedang
- b) Kajian hanya dibatasi pada penanganan di Jalan Raya Tanjungsari Kabupaten Sumedang.
- c) Jenis perkerasan jalan yang digunakan adalah perkerasan lentur (*flexible pavement*)
- d) Metode yang dipakai adalah metode PSI dan RCI

1.4 Tujuan Penelitian

- a) Menilai kondisi jalan dengan menggunakan metode PSI dan RCI
- b) Menentukan jenis penanganan yang akan dilakukan berdasarkan kondisi jalan yang ada

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan pada tulisan ini adalah sebagai berikut :

- a) BAB I PENDAHULUAN, menjelaskan latar belakang, rumusan masalah, ruang lingkup penelitian, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.
- b) BAB II TINJAUAN PUSTAKA, memuat uraian dari teori-teori diperoleh dari sumber pustaka yang dijadikan landasan dalam melakukan penelitian ini.
- c) BAB III METODOLOGI PENELITIAN, bab ini berisi uraian mengenai tahapan penelitian yang dilakukan
- d) BAB IV PENYAJIAN DAN ANALISIS DATA, bab ini berisi pengerjaan analisa data serta penanganan yang harus dilakukan
- e) BAB V KESIMPULAN DAN SARAN, memuat kesimpulan dari hasil penelitian dan saran agar hasil yang terkait dengan penelitian ini dapat bermanfaat.

