

## DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
KATA PENGANTAR .....	iii
ABSTRAK .....	vi
ABSTRACT .....	vii
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Ruang Lingkup Penelitian .....	2
1.4 Tujuan Penelitian .....	2
1.5 Sistematika Penulisan.....	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	4
2.1 Definisi Jalan .....	4
2.2 Perkerasan Jalan.....	4
2.3 Kerusakan Jalan .....	5
2.4 Faktor Penyebab Kerusakan Jalan .....	5
2.5 Kinerja Perkerasan Jalan .....	6
2.6 <i>International Roughness Index</i> .....	7
2.7 <i>Present Serviceability Index</i> .....	9
2.8 <i>Road Condition Index</i> .....	10
2.9 Penanganan Jalan .....	11
2.10 Penelitian Terdahulu.....	14
BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....	16
3.1 Bagan Alir Penelitian .....	16
3.2 Perumusan Masalah.....	17
3.3 Tinjauan Pustaka .....	17
3.4 Pengumpulan Data .....	17

3.5 Cek Keseragaman.....	17
3.6 Analisa Data Dengan Metode PSI.....	18
3.7 Penanganan Jalan .....	18
<b>BAB IV PENYAJIAN DAN ANALISIS DATA .....</b>	<b>19</b>
4.1 Lokasi Penelitian .....	19
4.2 Pengumpulan Data .....	20
4.3 Cek Keseragaman Nilai IRI.....	22
4.4 Analisis Metode PSI.....	27
4.5 Analisis metode RCI .....	31
4.6 Analisis Nilai PSI dan RCI Ruas Kanan dan Kiri.....	34
4.7 Hubungan antara Nilai PSI dan RCI .....	36
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>39</b>
5.1 Kesimpulan .....	39
5.2 Saran.....	39
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>41</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>43</b>



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Alat <i>Hawkeye</i> .....	8
Gambar 2. 3 Hubungan Kondisi Fisik Jalan dengan Kebutuhan Penanganan .....	12
Gambar 3. 1 Bagan Alir Penelitian .....	16
Gambar 4. 1 Lokasi Pengambilan Data Jalan Raya Tanjungsari .....	19
Gambar 4. 2 Grafik Antara Jarak dan Nilai IRI Ruas Kiri.....	23
Gambar 4. 3 Grafik Antara Jarak dan Nilai IRI Ruas Kanan.....	25
Gambar 4. 4 Grafik Hubungan Antara Nilai RCI dan PSI Ruas Kiri.....	36
Gambar 4. 5 Grafik Hubungan Antara Nilai RCI dan PSI Ruas Kanan .....	37
Gambar 4. 6 Grafik Hubungan Antara Nilai RCI dan PSI Ruas Gabungan .....	37



## DAFTAR TABEL

Tabel 2.2 Penentuan Kondisi Jalan dan Kebutuhan Penanganan.....	8
Tabel 2. 3 Hubungan Nilai PSI dengan Fungsi Pelayanan .....	9
Tabel 2. 4 Kondisi Permukaan Jalan .....	10
Tabel 3. 1 Batasan Faktor Keseragaman .....	18
Tabel 4. 1 Data Nilai IRI Ruas Kiri .....	20
Tabel 4. 2 Data Nilai IRI Ruas Kiri Lanjutan .....	21
Tabel 4. 3 Data Nilai IRI Ruas Kanan .....	21
Tabel 4. 4 Data Nilai IRI Ruas Kanan Lanjutan.....	22
Tabel 4. 5 Perhitungan Keseragaman Nilai IRI Ruas Kiri.....	22
Tabel 4. 6 Perhitungan Keseragaman Nilai IRI Ruas Kiri Lanjutan .....	23
Tabel 4. 7 Perhitungan Keseragaman Nilai IRI Ruas Kanan.....	24
Tabel 4. 8 Perhitungan Keseragaman Nilai IRI Ruas Kanan Lanjutan .....	25
Tabel 4. 9 Ruas Kanan Segmen 1 .....	26
Tabel 4. 10 Ruas Kanan Segmen 2.....	27
Tabel 4. 11 Perhitungan PSI Ruas Kiri.....	28
Tabel 4. 12 Perhitungan PSI Ruas Kiri Lanjutan .....	29
Tabel 4. 13 Perhitungan PSI Ruas Kanan Segmen 1 .....	29
Tabel 4. 14 Perhitungan PSI Ruas Kanan Segmen 1 Lanjutan .....	30
Tabel 4. 15 Perhitungan PSI Ruas Kanan Segmen 2.....	30
Tabel 4. 16 Perhitungan Nilai RCI Ruas Kiri .....	31
Tabel 4. 17 Perhitungan Nilai RCI Ruas Kiri Lanjutan.....	32
Tabel 4. 18 Perhitungan Nilai RCI Ruas Kanan Segmen 1 .....	32
Tabel 4. 19 Perhitungan Nilai RCI Ruas Kanan Segmen 1 Lanjutan.....	33
Tabel 4. 20 Perhitungan Nilai RCI Ruas Kanan Segmen 2 .....	33
Tabel 4. 21 Perhitungan Kedua Ruas.....	34
Tabel 4. 22 Perhitungan Nilai PSI dan RCI ruas Gabungan .....	35