

ABSTRAK

Nama : Tatan Hidayat
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Penanganan Jalan Berdasarkan Metode PSI dan RCI Di Jalan
Raya Tanjungsari Sumedang
Pembimbing : Imam Aschuri, Ir., M.T.

Penentuan kondisi permukaan jalan merupakan salah satu tahapan untuk menentukan jenis penanganan jalan serta pemeliharaan jalan. Dua metode yang dapat digunakan dalam melakukan penilaian kondisi jalan adalah metode Present Serviceability Index dan Metode Road Condition Index. Penelitian ini bertujuan untuk membandingkan nilai kondisi ruas jalan Raya Tanjungsari berdasarkan metode tersebut. Analisis dengan mengolah data sekunder nilai IRI. Hasil evaluasi kondisi ruas jalan Raya Tanjungsari untuk ruas kiri memiliki nilai rata-rata IRI 3,36, PSI sebesar 2,12, nilai RCI sebesar 8,03 jenis pemeliharaan rutin. Ruas kanan segmen 1 nilai IRI 3,07, nilai PSI 8,21 nilai RCI 7,67 jenis pemeliharaan berkala. Segmen 2 dengan nilai IRI 6,34, nilai PSI 1,11, nilai RCI 7,67 dengan pemeliharaan rutin dan ruas gabungan dengan nilai IRI sebesar 3,95, nilai PSI 1,90, nilai RCI 7,67 dengan pemeliharaan rutin. Hubungan antara nilai RCI dan PSI mempunyai nilai determinasi yaitu ruas kiri sebesar 99,95%, ruas kanan 99,46% dan ruas gabungan sebesar 99,76%.

Kata kunci: PSI, RCI, Korelasi PSI dan RCI, Pemeliharaan Jalan

ABSTRACT

Name : Tatan Hidayat
Study Program: Teknik Sipil
Title : Penanganan Jalan Berdasarkan Metode PSI dan RCI Di Jalan
Raya Tanjungsari Sumedang
Counsellor : Dr. Imam Aschuri, Ir., M.T.

Determination of road surface conditions is one of the steps to determine the type of road handling and road maintenance. Two methods that can be used in assessing road conditions are the Present Serviceability Index method and the Road Condition Index method. This study aims to compare the value of the condition of the road Tanjungsari based on this method. Analysis by processing secondary data on IRI values. The results of the evaluation of the condition of the Tanjungsari road section for the left section have an average value of IRI of 3.36, PSI of 2.12, an RCI value of 8.03 for routine maintenance. Right-hand side segment 1 with IRI value of 3.07, PSI value of 8.21, RCI value of 7.67 types of periodic maintenance. Segment 2 with IRI value of 6.34, PSI value of 1.11, RCI value of 7.67 with routine maintenance and joint section with IRI value of 3.95, PSI value of 1.90, RCI value of 7.67 with routine maintenance. The relationship between the RCI and PSI values has a determination value, namely the left segment is 99.95%, the right side is 99.46% and the combined section is 99.76%.

Keywords: *PSI, RCI, PSI and RCI Corelation, Road Maintenance*