

# DAFTAR ISI

## LEMBAR PENGESAHAN

## ABSTRAK

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN.....</b>	<b>vi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Manfaat Penelitian .....	2
1.5 Ruang Lingkup Penelitian .....	2
1.6 Sistematika Penulisan .....	3
<b>BAB II LANDASAN TEORI.....</b>	<b>5</b>
2.1 Pendapatn Daerah .....	5
2.1.1 Retribusi Daerah .....	5
2.1.2. Objek Retribusi Daerah.....	6
2.2 Pengertian Parkir .....	8
2.3 Retribusi Parkir .....	8
2.4 Konsep Parkir .....	8
2.5 Jenis-jenis Parkir.....	9
2.6 Karakteristik Parkir.....	10
2.7 Parkir Meter .....	13
2.8 SWOT .....	13
2.8.1 Unsur-unsur SWOT .....	15
2.8.2 Penjelasan mengenai 4 (empat) Komponen SWOT .....	15
2.8.3 Manfaat SWOT .....	16

<b>BAB III METODA PENELITIAN.....</b>	<b>17</b>
3.1 Bagan Alir Penelitian.....	17
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	17
3.3 Tahapan Pelaksanaan Penelitian.....	18
3.3.1 Alur Pelaksanaan Penelitian .....	18
3.3.2 Tahapan Pelaksanaan .....	18
<b>BAB IV PENGUMPULAN DAN PENYAJIAN DATA .....</b>	<b>21</b>
4.1 Lokasi Penelitian .....	21
4.2 Waktu Penelitian.....	22
4.3 Data Inventaris Parkir .....	22
4.4 Karakteristik Parkir.....	22
4.4.1 Akumulasi dan Volume Parkir.....	22
4.4.2 Durasi Parkir .....	25
4.4.3 Kapasitas Parkir .....	27
4.4.4 Pergantian Parkir.....	28
4.4.5 Indeks Parkir .....	29
4.5 Pengolahan Pendapatan Parkir .....	29
4.5.1 Data Parkir Sekunder .....	30
4.5.2 Data Parkir Primer .....	31
4.6 Pembahasan .....	31
4.7 Analisis SWOT.....	32
4.7.1 Analisis Antar Komponen.....	32
4.7.2 Strategi Pemecahan Masalah .....	32
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>37</b>
5.1 Kesimpulan .....	37
5.2 Saran .....	38
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>40</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>42</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Aspek Operasional dan non teknis penerapan parking meter .....	14
Tabel 4.1	Hasil Perhitungan Akumulasi dan Volume Parkir pada Nomor Mesin 93 Hari Biasa .....	23
Tabel 4.2	Hasil Perhitungan Akumulasi dan Volume Parkir pada Nomor Mesin 91 hari Biasa .....	23
Tabel 4.3	Hasil Perhitungan Akumulasi dan Volume Parkir pada Nomor Mesin 93 Akhir Pekan .....	24
Tabel 4.4	Hasil Perhitungan Akumulasi dan Volume Parkir pada Nomor Mesin 91 Akhir Pekan .....	24
Tabel 4.5	Durasi Parkir Mobil Waktu Hari Biasa .....	27
Tabel 4.6	Durasi Parkir Mobil Waktu Akhir Pekan .....	27
Tabel 4.7	Kapasitas Parkir Mobil Waktu Hari Biasa .....	27
Tabel 4.8	Kapasitas Parkir Mobil Waktu Akhir Pekan .....	28
Tabel 4.9	Pergantian Parkir Mobil Waktu Hari Biasa .....	28
Tabel 4.10	Pergantian Parkir Mobil Waktu Akhir Pekan .....	28
Tabel 4.11	Indeks Parkir Kendaraan Mobil Nomor Mesin 91 dan 93 Hari Biasa dan Akhir Pekan .....	29
Tabel 4.12	Rekap Realisasi Pendapatan Hasil Parkir di Jalan Braga Kota Bandung Tahun 2013 .....	30
Tabel 4.13	Rekap Realisasi Pendapatan Hasil Parkir di Jalan Braga Kota Bandung Tahun 2017 .....	31
Tabel 4.14	Rekap Pendapatan Hasil Parkir Berdasarkan Pengamatan di Jalan Braga Kota Bandung .....	31
Tabel 4.15	Analisis SWOT Terminal Parkir Elektronik Berdasarkan Pengamatan di Jalan Braga Kota Bandung .....	34
Tabel 4.16	Strategi Pemecahan Masalah Terminal Parkir elektronik di Jalan Braga Kota Bandung .....	35

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi Titik Pengamatan Parkir.....	3
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian .....	18
Gambar 4.1 Lokasi Mesin Parkir Nomor 91 .....	21
Gambar 4.2 Lokasi Mesin Parkir Nomor 93.....	21
Gambar 4.3 Diagram Akumulasi Parkir.....	25
Gambar 4.4 Diagram Volume Parkir Waktu Hari Biasa.....	26
Gambar 4.5 Diagram Volume Waktu Akhir Pekan .....	26



## DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

### DAFTAR NOTASI

AP	=	Akumulasi Parkir
D	=	Durasi Parkir
E <sub>i</sub>	=	Kendaraan yang masuk parkir
E <sub>x</sub>	=	Kendaraan yang keluar parkir
IP	=	Indeks Parkir
KP	=	Kapasitas kendaraan parkir
N <sub>in</sub>	=	Jumlah kendaraan yang masuk
N <sub>t</sub>	=	Jumlah total kendaraan saat survei dilaksanakan
S	=	Jumlah total Stall / petak
T <sub>in</sub>	=	Waktu saat kendaraan mulai parkir
T <sub>out</sub>	=	Waktu saat kendaraan selesai parkir
TR	=	Angka Pergantian Parkir
T <sub>s</sub>	=	Lama periode survei
V	=	Volume Parkir
X	=	Kendaraan yang sudah ada sebelum survei

### DAFTAR SINGKATAN

BUMD	=	Badan Usaha Milik Daerah
Dishub	=	Dinas Perhubungan
EEPROM	=	<i>Electrically Erasable Programmable Read-Only Memory</i>
<i>e-Parking</i>	=	<i>Electronic Parking</i>
PAD	=	Pendapatan Asli Daerah
PERDA	=	Peraturan Daerah
PP	=	Peraturan Pemerintah
PTO	=	<i>Parking Turn Over</i>
SWOT	=	<i>Strength Weakness Opportunity Threats</i>
UPT	=	Unit Pelaksana Teknis
UU	=	Undang-Undang