

ABSTRAK

KAJIAN PERILAKU PENGGUNA TERMINAL PARKIR ELEKTRONIK DI JALAN BRAGA KOTA BANDUNG. (Mochamad Edwin Purwadi, NRP 83-2014-001 Pembimbing 1 Dr. techn. Indra Noer Hamdhan, Pembimbing 2 Dr. Dwi Prasetyanto., 50 halaman, Program Magister Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional Bandung).

Jalan Braga merupakan salah satu jalan utama di Pusat Kota Bandung yang memiliki kompleks pertokoan. Saat ini Jalan Braga dijadikan sebagai salah satu zona parkir non tunai yang membayar menggunakan kartu elektronik. Mengingat hal tersebut maka penelitian ini bertujuan menganalisis karakteristik parkir, menganalisis perilaku pengguna terminal parkir elektronik dan mengembangkan strategi pengelolaan terminal parkir elektronik menggunakan analisis *Strength Weakness Opportunity Threat* (SWOT).

Hasil analisis karakteristik parkir menunjukkan volume parkir tertinggi ada pada nomor mesin 94 pada saat akhir pekan dengan 47 kendaraan, akumulasi parkir tertinggi pada nomor mesin 91 waktu hari biasa dengan 14 kendaraan, kapasitas parkir maksimal yaitu pada mesin nomor 94 dengan 9 kendaraan/jam, indeks parkir maksimal yaitu pada mesin nomor 91 hari biasa dengan 181 %, *turnover* tertinggi pada nomor mesin 94 akhir pekan dengan 40,80.

Terdapat beberapa kekurangan penggunaan terminal parkir elektronik, di antaranya kurangnya sosialisasi penggunaan terminal parkir elektronik, belum tersedianya CCTV untuk pengawasan, belum memadainya perlengkapan parkir seperti marka ruang parkir dan rambu

Strategi yang diusulkan meliputi peningkatan pengawasan dan penegakan hukum, pemberian *reward* dan *punishment* bagi petugas parkir, mensosialisasikan terminal parkir elektronik, meningkatkan kemudahan mendapatkan kartu elektronik, memelihara dan memperbaiki terminal parkir elektronik.

Kata Kunci : terminal parkir elektronik, SWOT, strategi, karakteristik parkir

ABSTRACT

STUDY OF ELECTRONIC PARKING TERMINAL USER BEHAVIOR IN JALAN BRAGA BANDUNG CITY (Mochamad Edwin Purwadi, NRP 83-2014-001 Supervisor 1 Dr. techn. Indra Noer Hamdhan, Supervisor 2 Dr. Dwi Prasetyanto., 50 pages, Magister of Civil Engineering, Faculty of Civil Engineering and Planning, Bandung National Institute of Technology).

Jalan Braga is one of the main roads in the downtown of Bandung that have shopping complexes.. Currently Jalan Braga is used as one of the non-cash parking zones that pay using electronic cards. In view of this, this research aims to analyze parking characteristics, analyze electronic parking terminal user behavior and develop an electronic parking terminal management strategy using the Strength Weakness Opportunity Threat (SWOT) analysis.

The results of parking characteristics analysis showed that the highest parking volume was at number 94 on weekends with 47 vehicles, the highest parking accumulation on number 91 on weekdays with 14 vehicles, maximum parking capacity on engine number 94 with 9 vehicles / hour, index Maximum parking is on an ordinary day number 91 with 181%, the highest turnover is at weekend number 94 with 40.80.

There are some drawbacks to the use of electronic parking terminals, including the lack of socialization of the use of electronic parking terminals, there is no CCTV for surveillance, inadequate parking equipment such as parking spaces and signs

The proposed strategy includes improving supervision and law enforcement, providing reward and punishment for parking officers, socializing electronic parking terminals, increasing the ease of obtaining electronic cards, maintaining and repairing electronic parking terminals.

Keywords: electronic parking terminal, SWOT, strategy, parking characteristics

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur panjatkan ke hadirat Allah Swt yang telah melimpahkan rahmat-Nya kepada kita, sehingga penulis bisa menyelesaikan tesis, yang berjudul “Kajian Perilaku Pengguna Terminal Parkir Elektronik di Jalan Braga Kota Bandung” Tujuan dari penyusunan tesis ini guna memenuhi sebagian persyaratan menyelesaikan pendidikan program magister teknik sipil di Institut Teknologi Nasional Bandung. Didalam pengerjaan tesis ini telah melibatkan banyak pihak yang sangat membantu. Oleh sebab itu, penulis sampaikan rasa terima kasih sedalam-dalamnya kepada :

1. Bapak Dr. Dwi Prasetyanto, Ir., MT., selaku Ketua Magister Teknik Sipil Itenas Bandung dan sebagai pembimbing yang telah membimbing dalam penyusunan tesis ini.
2. Bapak Dr. techn Indra Noer Hamdhan, ST., MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Itenas Bandung dan sebagai pembimbing yang telah membimbing dalam penyusunan tesis ini.
3. Bapak Dr. Imam Aschuri, Ir., MT., selaku Rektor Institut Teknologi Nasional Bandung dan sebagai dosen penguji yang telah memberi banyak masukan dalam penyusunan tesis ini.
4. Bapak Dr. Samun Haris, sebagai dosen penguji yang telah memberi banyak masukan dalam penyusunan tesis ini.
5. Kedua Orang tua dan Istri tercinta yang telah banyak memberikan doa dan dukungan moril hingga tesis ini dapat selesai.
6. Kedua adik tercinta yang telah banyak memberikan dukungan.
7. Rekan seperjuangan yang telah memberi dukungan dan motivasi.
8. Semua pihak yang telah banyak membantu dalam penyusunan tesis ini yang tidak bisa disebutkan semuanya.

Bandung, September 2018

Mochamad Edwin Purwadi