

**EVALUASI FASILITAS JEMBATAN PENYEBERANGAN
ORANG DI JALAN OTTO ISKANDAR DINATA KOTA
BANDUNG DENGAN METODE *IMPORTANCE*
*PERFORMANCE ANALYSIS (IPA)***

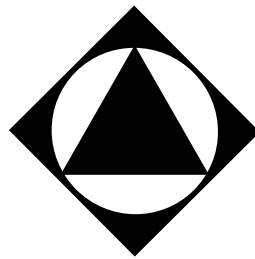
TESIS

**Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan menyelesaikan pendidikan
pada Program Magister Teknik Sipil**

**Oleh
Musmedia
832016006**

**Dosen Pembimbing I
Dr. Imam Aschuri, Ir., MT**

**Dosen Pembimbing II
Dr. Dwi Prasetyanto, Ir., MT**



**PROGRAM MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
BANDUNG
2020**

**EVALUASI FASILITAS JEMBATAN PENYEBERANGAN
ORANG DI JALAN OTTO ISKANDAR DINATA KOTA
BANDUNG DENGAN METODE *IMPORTANCE*
*PERFORMANCE ANALYSIS (IPA)***

TESIS

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan menyelesaikan Pendidikan pada
Program Magister Teknik Sipil

Oleh

Musmedia

832016006

Bandung, 14 September 2020

Disetujui Oleh:

Dosen Pembimbing I



Dr. Imam Aschuri, Ir., MT

Dosen Pembimbing II



Dr. Dwi Prasetyanto, Ir., MT

Disahkan Oleh:

Ketua Magister Teknik Sipil



Dr. Herman, Ir., MT

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Musmedia
NIM : 832016006

Menyatakan dengan sesungguhnya :

Judul Tesis :

**EVALUASI FASILITAS JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG DI
JALAN OTTO ISKANDAR DINATA KOTA BANDUNG DENGAN
METODE *IMPORTANCE PERFORMANCE ANALYSIS (IPA)***

Sepenuhnya adalah merupakan karya sendiri, tidak ada bagian di dalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya siap menerima sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Bandung, September 2020

Yang membuat pernyataan



Musmedia

HALAMAN PENGESAHAN

EVALUASI FASILITAS JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG DI JALAN OTTO ISKANDAR DINATA KOTA BANDUNG DENGAN METODE *IMPORTANCE* *PERFORMANCE ANALYSIS (IPA)*

TESIS

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Magister Teknik Pada
Program Studi Magister Teknik Sipil
Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan
Institut Teknologi Nasional Bandung

Bandung, September 2020

Mengetahui / Menyetujui

Dosen Pembimbing I



Dr. Imam Aschuri, Ir .,M.T

Dosen Pembimbing II



Dr. Dwi Prasetyanto, Ir .,M.T

Program Studi Magister Teknik Sipil
Ketua,



Dr. Herman, Ir., M.T.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb

Puji dan syukur saya panjatkan kepada Allah SWT yang selalu melimpahkan rahmat serta hidayah- Nya, sehingga dengan rasa vendidi saya dapat menyelesaikan tesis ini, yang berjudul “**EVALUASI FASILITAS JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG DI JALAN OTTO ISKANDAR DINATA KOTA BANDUNG DENGAN METODE *IMPORTANCE PERFORMANCE ANALYSIS (IPA)***” untuk memenuhi vendidik persyaratan menyelesaikan vendidikan pada Program Magister Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional Bandung.

Banyak hambatan yang menimbulkan kesulitan dalam proses pengerjaan tesis ini, namun berkat bantuan dan bimbingan serta semangat dari berbagai pihak akhirnya kesulitan yang timbul dapat teratasi. Dalam kesempatan ini saya ingin memberikan ucapan terima kasih kepada semua pihak yang telah membimbing, membantu, menyemangati serta mendoakan saya dalam menyelesaikan tugas akhir ini. Untuk itu saya sampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak **Dr. Herman, Ir., MT** selaku Ketua Magister Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional Bandung.
2. Bapak **Dr. Imam Aschuri, Ir., MT** selaku dosen pembimbing I dan Bapak **Dr. Dwi Prasetyanto, Ir., MT** selaku dosen pembimbing II dalam pembuatan dan penyusunan tesis ini. Terimakasih banyak untuk pembelajaran dan bimbingan serta waktunya dalam membantu penulis menyelesaikan tesis ini.
3. Bapak **Dr. Herman, Ir., M.T** dan Bapak **Dr. techn. Indra Noer Hamdhan, ST., MT** selaku penguji pada sidang tesis ini, terima kasih.
4. Para Dosen Magister Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional, terima kasih atas ilmu yang telah diberikan kepada penulis selama penulis belajar di Magister Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional.

5. Keluarga tercinta, ayah, ibu, istri tercinta, dan keluarga lainnya atas dukungan dan doanya sehingga memberikan semangat kepada penulis dalam menyelesaikan tesis ini.
6. Dan kepada semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu, terima kasih atas kontribusinya kepada penulis dalam menyelesaikan tesis ini.

Penulis menyadari bahwa tesis ini masih jauh dari sempurna, walaupun demikian penulis berharap semoga tesis ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Amin.

Wassalamu'alaikum WR. WB

Bandung, 14 September 2020

Penulis