

ABSTRAK

Nama : Raihan Kevin Fernanda Gunawan
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Evaluasi Kinerja Jalan Berdasarkan Metode *Pavement Condition Index* dan Metode *International Roughness Index*
Pembimbing : Imam Aschuri, Ir., M.T.

Jalan Raya Tanjungsari merupakan jalan nasional yang menghubungkan Kota Bandung dengan Kota Sumedang. Jalan tersebut mempermudah mobilitas penduduk, oleh karena itu diperlukan kondisi jalan yang mantap atau baik agar tidak menghambat tujuan penyelenggaraan jalan. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kinerja jalan, kategori kerusakan dan penanganan yang harus dilakukan. Penelitian ini menggunakan metode *Pavement Condition Index* (PCI) dan metode *International Roughness Index* (IRI). Penelitian metode IRI dibagi menjadi 5 ruas dan metode PCI menjadi 3 ruas. Pembagian tersebut dilakukan berdasarkan nilai F_k . Berdasarkan hasil penelitian, menurut metode PCI ketiga ruas dalam kondisi baik dengan penanganan pemeliharaan rutin. Menurut metode IRI ruas kiri, ruas kanan segmen 1, dan ruas tengah segmen 1 dalam kondisi baik dengan penanganan pemeliharaan rutin, untuk ruas kanan segmen 2 dalam kondisi rusak ringan dan membutuhkan penanganan peningkatan jalan dan untuk ruas gabungan segmen 2 dalam kondisi sedang dengan penanganan pemeliharaan berkala.

Kata Kunci : Kinerja Jalan, PCI, IRI, Kondisi Jalan, Pemeliharaan Jalan

ABSTRACT

Name : Raihan Kevin Fernanda Gunawan
Study Program: Teknik Sipil
Title : Evaluasi Kinerja Jalan Berdasarkan Metode *Pavement Condition Index* dan Metode *International Roughness Index*
Counsellor : Dr. Imam Aschuri, Ir., M.T.

Jalan Raya Tanjungsari is a national road that connected two cities, Bandung City and Sumedang City. The road facilitates the mobility of inhabitants; therefore, a steady or good road condition is needed not to obstruct the purpose of road management. This research aims to evaluate road performance, damage categories, and handling that must be done. The methods of this research used the Pavement Condition Index and International Roughness Index method. The IRI research method is divided into 5 sections and the PCI method into 3 sections. The division is made based on the value of F_k . Based on the research result, according to the PCI method, the three sections are in good condition with routine maintenance handling. According to the IRI method, the left section, right section segment 1 and middle section segment 1 is in good condition with routine maintenance handling, for the right section segment 2 is slightly damaged and requires road improvement handling and for combined segment 2 segment is in moderate condition with maintenance handling periodically.

Keywords : Road Performance, PCI, IRI, Road Conditions, Road Maintenance