

**EVALUASI KINERJA JALAN BERDASARKAN
METODE PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI)
DAN METODE INTERNATIONAL ROUGHNESS
INDEX (IRI)**

SKRIPSI



Oleh:

RAIHAN KEVIN FERNANDA G.

222016121

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
BANDUNG
2020**

**EVALUASI KINERJA JALAN BERDASARKAN
METODE PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI)
DAN METODE INTERNATIONAL ROUGHNESS
INDEX (IRI)**

SKRIPSI



Oleh:

RAIHAN KEVIN FERNANDA G.

222016121

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
BANDUNG
2020**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Raihan Kevin Fernanda Gunawan
NIM : 222016121

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa

Judul Skripsi/Tesis :

EVALUASI KINERJA JALAN BERDASARKAN METODE PAVEMENT
CONDITION INDEX (PCI) DAN METODE INTERNATIONAL ROUGHNESS
INDEX.

Sepenuhnya adalah merupakan karya sendiri, tidak ada bagian di dalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau

pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku

dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya siap menerima sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Bandung, September 2020
Yang membuat pernyataan



RAIHAN KEVIN F.G

HALAMAN PENGESAHAN

EVALUASI KINERJA JALAN BERDASARKAN METODE PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI) DAN METODE INTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX (IRI)

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Pada
Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Institut Teknologi Nasional Bandung

Bandung, September 2020

Mengetahui/Menyetujui,

Dosen Pembimbing



Dr. Imam Aschuri, Ir., M.T.
NIP 119940101

Ketua Program Studi Teknik Sipil,



Kamaludin, Ir., M.T., M.Kom.
NIP 119930806

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “EVALUASI KINERJA BERDASARKAN METODE PAVEMENT CONDITION INDEX DAN METODE INTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX”. Penulisan Tugas Akhir ini ditujukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Bandung.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini, penulis mendapat banyak masukan dan bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan berkah, rahmat, kesehatan, kekuatan, dan ilmu yang bermanfaat sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Kedua orang tua Hendra Gunawan dan Rini Suci Sumiati, serta Adik – adik dan Keluarga Abah Embu yang telah memberikan semangat baik moril, material, dan spiritual selama penyusunan Tugas Akhir ini.
3. Bapak Dr. Imam Aschuri, Ir., M.T., Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan arahan, masukan, dan bimbingan sehingga Tugas Akhir dapat diselesaikan dengan baik
4. Bapak Barkah Wahyu W, S.T., M.T. selaku Dosen Penguji dan Dosen Pembimbing Kerja Praktek yang telah meluangkan waktu, mengarahkan dan memberikan wawasan, dan masukan kepada penulis.
5. Bapak Sofyan Triana, S.T., M.T. selaku Dosen Penguji yang telah meluangkan waktu, mengarahkan dan memberikan wawasan, dan masukan kepada penulis.
6. Ibu Dr. Eng. Fitri Suciaty, S.Si., M.Si. selaku Dosen Wali yang telah mengarahkan dan memberikan wawasan, dan masukan kepada penulis.
7. Seluruh Dosen dan Staf Tata Usaha di Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional yang telah memberikan ilmu dan bantuan selama penulis menuntut ilmu.

8. Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional Provinsi Jawa Barat yang telah memberikan data sekunder untuk Tugas Akhir ini.
9. Tatan Hidayat dan Ilham Ramdani selaku teman seperjuangan dan teman satu bimbingan yang selalu memberi semangat, berbagai informasi satu salam lain, dan menemani proses pengerjaan Tugas Akhir.
10. Rekan – rekan seperjuangan mahasiswa Teknik Sipil angkatan 2016 dan Himpunan Mahasiswa Sipil Itenas.
11. Semua pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu yang telah membantu dalam menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam Tugas Akhir ini, baik dari materi maupun teknik penyanjiaannya, mengingat kurangnya pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki. Penulis berharap semoga Tugas Akhir ini bisa dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Bandung, September 2020

Penulis

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Institut Teknologi Nasional, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Raihan Kevin Fernanda Gunawan
NIM : 222016121
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan
Jenis karya : Skripsi

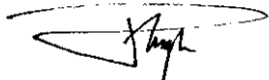
Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Teknologi Nasional **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty- Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

EVALUASI KINERJA JALAN BERDASARKAN METODE PAVEMENT
CONDITION INDEX (PCI) DAN METODE INTERNATIONAL ROUGHNESS
INDEX

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Institut Teknologi Nasional berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Bandung Pada tanggal: September 2020
Yang menyatakan



(Raihan Kevin F.G)