

ABSTRAK

Nama : M. Naufal Fauzan
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Analisis Tingkat Pelayanan Gerbang Tol Kopo di Bandung
Ditinjau Dari Jumlah Antrian Kendaraan Menggunakan
Mikrosimulasi Vissim
Pembimbing : Andrean Maulana, S.T., M.T.

Sub-pelayanan akseibilitas tidak hanya ditinjau dari kecepatan transaksi rata-rata tetapi juga ditinjau dari jumlah antrian kendaraan maksimum pada setiap gerbang tol. Tujuan penelitian ini adalah menganalisis tingkat pelayanan Gerbang Tol Kopo ditinjau dari jumlah antrian kendaraan maksimum dan mengetahui tingkat kedatangan maksimum. Hasil analisis tingkat pelayanan Gerbang Tol Kopo dilihat dari jumlah antrian kendaraan maksimum pada setiap gardu bervariasi dan tingkat kedatangan maksimum 1630 kendaraan/jam pada gerbang masuk dan 2060 kendaraan/jam pada gerbang keluar, berdasarkan SPMJT 2014 tingkat pelayanan pada Gerbang Tol Kopo memenuhi persyaratan karena tidak melebihi 10 kendaraan dalam keadaan normal.

Kata kunci: VISSIM, jumlah antrian kendaraan maksimum, tingkat kedatangan, Gerbang Tol, mikrosimulasi

ABSTRACT

Name : M. Naufal Fauzan
Study Program : Civil engineering
Title : *Analysis of Kopo Toll Gate Service Levels in Bandung in terms of the number of queues of vehicles using Vissim micro-simulation*
Counselor : Andrean Maulana, S.T., M.T

Sub-service accessibility is not only viewed from the average transaction speed but also in terms of the maximum number of queues of vehicles at each toll gate. The purpose of this study was to analyze the service level of the Kopo Toll Gate in terms of the maximum number of queues of vehicles and to determine the maximum arrival rate. The results of the analysis of the service level of the Kopo Toll Gate can be seen from the maximum number of queues of vehicles at each gate varies and the maximum arrival rate is 1630 vehicles / hour at the entrance gate and 2060 vehicles / hour at the exit gate, based on SPMJT 2014 the service level at the Kopo Toll Gate meets the requirements because it does not more than 10 vehicles under normal circumstances.

Keywords: *VISSIM, maximum number of vehicle queues, arrival rate, Toll Gates, microsimulation*