

**ANALISIS TINGKAT PELAYANAN GERBANG TOL KOPO
DI BANDUNG DITINJAU DARI JUMLAH ANTRIAN
KENDARAAN MENGGUNAKAN MIKROSIMULASI VISSIM**

SKRIPSI



Oleh :

M NAUFAL FAUZAN

22-2016-083

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
BANDUNG
2020**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : M. Naufal Fauzan

NIM : 22-2016-083

Menyatakan dengan sesungguhnya

bahwa Judul Skripsi/Tesis :

**ANALISIS TINGKAT PELAYANAN GERBANG TOL KOPO DI BANDUNG
DITINJAU DARI JUMLAH ANTRIAN KENDARAAN MENGGUNAKAN
MIKROSIMULASI VISSIM**

sepenuhnya adalah merupakan karya sendiri, tidak ada bagian di dalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya siap menerima sanksi dengan hukum yang berlaku.

Bandung, 30 September 2020

Yang membuat pernyataan



M. Naufal Fauzan

**HALAMAN
PENGESAHAN**

**ANALISIS TINGKAT PELAYANAN GERBANG TOL
KOPO DI BANDUNG DITINJAU DARI JUMLAH
ANTRIAN KENDARAAN MENGGUNAKAN
MIKROSIMULASI VISSIM**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Pada
Program Studi Teknik Sipil Fakultas
Teknik Sipil dan Perencanaan
Institut Teknologi Nasional Bandung

Bandung, 30 September 2020

Mengetahui/Menyetujui,

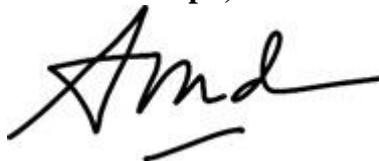
Dosen Pembimbing,



Andrean Maulanan, S.T., M.T.

NIP : 120160802

**Ketua Program Studi Teknik
Sipil,**



Kamaludin, Jr., M.T., M.Kom

NIP : 119930806