

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	
HALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
ABSTRAK	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I : PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Ruang Lingkup Pembahasan	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Sistematika Penulisan	3
BAB II : STUDI PUSTAKA	5
2.1 Perkerasan Jalan	5
2.2 Agregat	6
2.3 Aspal.....	8
2.3.1 Analisis Viskositas Aspal.....	8
2.3.2 Kepekaan aspal terhadap temperatur.....	9
2.3.3 Beton Aspal	12
2.4 Pengujian Marshall	13
2.5 Pengaruh Stabilitas Campuran Aspal	15
2.6 Modulus Resilient Campuran	15
2.7 <i>Universal Material Testing Apparatus (UMATTA)</i>	17
2.8 Manual Desain Perkerasan Jalan 2017.....	19
2.9 Studi Sebelumnya	20
BAB III : PROSEDUR KERJA	23

3.1 Rencana Kerja.....	24
3.2 Data Pemeriksaan Bahan dan Penentuan Kadar Aspal Optimum.	24
3.3 Benda Uji untuk Pengujian <i>Marshall</i> dan <i>Universal Material Testing Apparatus</i> (UMATTA).....	24
3.4 Pengujian Marshall	25
3.5 Pengujian menggunakan alat <i>Universal Material Testing Apparatus</i> (UMATTA)	25
3.6 Menganalisis Pengaruh Stabilitas Campuran Aspal	26
3.7 Penentuan Nilai Modulus Resilien	26
3.8 Menghitung Repetisi Izin Beban Rencana berdasarkan desain Tebal perkerasan dan Modulus Resilien Campuran Aspal	26
3.9 Menganalisis Umur Rencana.....	27
BAB IV : ANALISIS DATA	28
4.1 Penyajian Data.....	28
4.1.1 Data Pemeriksaan Agregat	28
4.1.2 Data Pemeriksaan Aspal.....	29
4.1.3 Penentuan Kadar Aspal Optimum	30
4.2 Pengujian Marshall	32
4.3 Menggunakan Alat UMATTA	33
4.4 Pembahasan	34
4.4.1 Menganalisis Pengaruh Stabilitas Campuran Beraspal	34
4.4.2 Menghitung Repetisi Izin Beban Rencana berdasarkan Hasil Modulus Resilien Campuran Aspal	36
4.4.3 Menganalisis Umur Rencana.....	39
BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN.....	42
5.1 Kesimpulan	42
5.2 Saran	43
DAFTAR PUSTAKA	1