

**ANALISIS PENGARUH TEBAL *LINING* DAN
SHOTCRETE TERHADAP DEFORMASI PADA
PERKUATAN KONSTRUKSI TEROWONGAN
KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG**

SKRIPSI



Oleh :

GITA KENNYA SAHARANI

222016046

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
BANDUNG
2020**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Gita Kenya Saharani
NIM : 22-2016-046

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa

Judul Skripsi/Tesis :

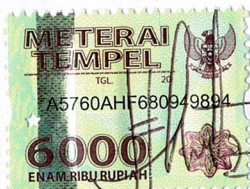
ANALISIS PENGARUH TEBAL *LINING* DAN *SHOTCRETE* TERHADAP DEFORMASI PADA PERKUATAN KONSTRUKSI TEROWONGAN KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG.

sepenuhnya adalah merupakan karya sendiri, tidak ada bagian di dalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya siap menerima sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Bandung, September 2020

Yang membuat pernyataan



Gita Kenya Saharani

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS PENGARUH TEBAL *LINING* DAN *SHOTCRETE* TERHADAP DEFORMASI PADA PERKUATAN KONSTRUKSI TEROWONGAN KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Pada
Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknologi Sipil Dan Perencanaan
Institut Teknologi Nasional Bandung

Bandung, September 2020

Mengetahui / Menyetujui,

Dosen Pembimbing



Dr. techn Indra Noer Hamdhan, ST, MT

NIP : 120030105

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Ir. Kamaludin, M.T., M.Kom

NIP : 119930806