

DAFTAR PUSTAKA

- Alim, Farid Hakim. (2019). *“Dampak Penutupan Palang Pintu Perlindungan Kereka Api Yang Memotong Badan Jalan Terhadap Lalu Lintas Di Jl.Slamet Riyadi Kota Cirebon”*. Proposal Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.
- Anonim, (1997). *“Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)”*. Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.
- Hartono. (2016). *“Perlindungan Sebidang Kereta Api Di Kota Cirebon ”*. Puslitbang Transportasi.
- Julianto, Eko Nugroho *“Hubungan Antara Kecepatan, Volume, Dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang”*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Negeri Semarang.
- Malau, Rikki H. (2013). *“Aplikasi Shock Wave Analysis dan Queueing Analysis untuk Menghitung Panjang Antrian pada Perlindungan Sebidang ”*. Fakultas Teknik Sipil Universitas Sumatra Utara.
- Reni, Puspitasari. (2016). *“Analisis Tundaan Akibat Penutupan Palang Pintu Kereta Api”*. Fakultas Teknik Universitas Lampung.
- Ririn Gamran & M. J. Paransa. (2015). *“Analisa Perbandingan Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode Greenshield, Greenberg, dan Underwood Terhadap Perhitungan Kapasitas Menggunakan Perhitungan MKJI 1997”*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Sam Ratulangi.
- Setiyaningsih, Ika. (2007). *“Karakteristik Lalu Lintas Pada Persilangan Sebidang Jalan dan Jalan Rel)”*. Tesis, ITB, Bandung.
- Tamin, O.Z. (2003) *“Perencanaan dan Pemodelan Transportasi”*. Penerbit ITB, Bandung.