

DAFTAR ISI

Halaman

DAFTAR ISI	i
DAFTAR TABEL	iii
DAFTAR GAMBAR	iv
BAB I	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan	2
1.3.1 Ruang Lingkup Kajian	3
1.3.2 Waktu dan Tempat Penelitian	3
1.3.3 Objek Penelitian	3
1.3.4 Batasan Masalah	3
1.3.5 Sistematika Penulisan	4
BAB II	6
2.1 Perlintasan Sebidang Jalan dengan jalan Rel	6
2.2 Ekuivalensi Mobil Penumpang	7
2.3 Karakteristik Arus Lalu Lintas	9
2.3.1 Arus	9
2.3.2 Kecepatan	9
2.3.3 Kerapatan	11
2.4 Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan	11
2.4.1 Greenshield	12
2.5 Kapasitas	14
2.6 Antrian	17
2.7 <i>Shock Wave</i> (Gelombang Kejut)	17
2.7.1 Nilai Gelombang Kejut	20
2.8 Penelitian Sebelumnya	22

BAB III	26
3.1 Bagan Alir.....	26
3.2 Pengumpulan Data	27
3.2.1 Data Primer	27
3.2.2 Data Sekunder	28
3.3 Desain Analisis.....	28
3.4 Analisis Data	30
3.5 Kesimpulan dan Saran	30
BAB IV	32
4.1 Data Arus Lalu Lintas.....	32
4.2 Data Kecepatan Rata-rata Ruang	37
4.3 Perhitungan Kerapatan.....	42
4.4 Data Waktu dan Lama Penutupan Pintu Perlintasan	43
4.5 Hubungan Antara Volume Lalu Lintas, Kecepatan dan Kerapatan.....	44
4.6 Perhitungan Gelombang Kejut	48
4.7 Nilai Gelombang Kejut	52
BAB V	53
5.1 Kesimpulan	53
5.2 Saran.....	53
DAFTAR PUSTAKA	54

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Rangkuman Persamaan Model Greenshield.....	14
Tabel 2.2 Kapasitas dasar.....	15
Tabel 2.3 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Lebar Jalur Lalulintas.....	15
Tabel 2.4 Fator Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota.....	16
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping dan Jarak Kereb Penghalang.....	16
Tabel 2.6 Penelitian Sebelumnya.....	25
Tabel 4.1 Data Volume Lalulintas Hasil Survey Lapangan.....	34
Tabel 4.2 Kecepatan Rata-rata Ruang.....	39
Tabel 4.3 Hasil Perhitungan Kerapatan Lalulintas.....	42
Tabel 4.4 Data Waktu Lama Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api.....	44
Tabel 4.5 Hasil Perhitungan Metode Greenshield.....	47
Tabel 4.6 Perhitungan Panjang Antrian dan Tundaan Dengan Menggunakan Analisis Gelombang Kejut.....	51

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Hubungan antara Arus, Kecepatan dan Kerapatan.....	11
Gambar 2.2 Nilai Gelombang Kejut Pada Perlintasan Sebidang.....	20
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian.....	26
Gambar 3.2 Lokasi dan Posisi Surveyor.....	27
Gambar 4.1 Hubungan Arus, Kerapatan dan Kecepatan	46
Gambar 4.2 Nilai Gelombang Kejut.....	52

