

DAFTAR ISI

Halaman

ABSTRAK.....	i
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR NOTASI	ix
DAFTAR SINGKATAN.....	x
BAB I : PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	2
1.5 Ruang Lingkup Penelitian.....	2
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	5
2.2 Parameter Lalu Lintas	5
2.3 Simpang	6
2.3.1 Jenis-jenis Persimpangan.....	6
2.3.2 Pergerakan Arus Lalu Lintas Pada Persimpangan. 6	
2.3.3 Parameter Kinerja Simpang	8
2.4 Penentuan Waktu Sinyal.....	9
2.5 Pemodelan Mikro Simulasi Program PTV Vissim.....	14
2.5.1 Pemodelan Arus Lalu Lintas	14
2.5.2 Program Simulasi PTV Vissim.....	15
2.5.3 Parameter yang Digunakan dalam PTV Vissim ..	15
2.5.4 Parameter Perilaku Pengemudi.....	17
2.5.5 Kalibrasi PTV Vissim	18
2.5.6 Validasi PTV Vissim.....	18
2.6 Penelitian Terdahulu	19
BAB III : METODOLOGI PENELITIAN	20

3.1	Bagan Alir Penelitian.....	20
3.2	Rumusan Masalah dan Tujuan Penelitian.....	20
3.3	Tinjauan Pustaka	21
3.4	Pengambilan Data Primer	21
3.5	Pengambilan Data Sekunder	21
3.6	Pemodelan Menggunakan PTV Vissim.....	21
3.7	Analisis Data	22
BAB IV :	ANALISIS DAN PEMBAHASAN	23
4.1	Data.....	23
4.1.1	Geometrik Persimpangan Pusdai	23
4.1.2	Volume Lalu Lintas pada Ruas dan Persentase Pergerakan pada Simpang	23
4.1.3	Kecepatan Kendaraan.....	25
4.2	Pemodelan Simulasi Jaringan Jalan Eksisting	25
4.2.1	Kalibrasi dan Validasi Pemodelan	25
4.2.2	Hasil Pemodelan	30
4.3	Pemodelan Jaringan Jalan dengan Penambahan APILL.....	31
4.4	Perbandingan Hasil Pemodelan Eksisting dengan Penambahan APILL	37
BAB V :	KESIMPULAN DAN SARAN	39
5.1	Kesimpulan	39
5.2	Saran	40
	DAFTAR PUSTAKA.....	41
	LAMPIRAN A	42
	LAMPIRAN B	45