

DAFTAR ISI

Halaman

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR NOTASI.....	ix
BAB I : PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Manfaat Penelitian	3
1.5. Ruang Lingkup Penelitian.....	3
1.6. Sistematika Penulisan.....	4
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1. Lalu Lintas	5
2.2. Arus Lalu Lintas.....	6
2.2.1 Arus Lalu Lintas Tidak Terganggu.....	6
2.2.1 Arus Lalu Lintas Terganggu	6
2.3. Karakteristik Kendaraan.....	7
2.4. Metode Survei Lalu Lintas.....	8
2.5. Volume.....	9
2.6. Pola Arus Lalu Lintas	10

2.7. Jam Puncak	11
2.9. Faktor Ekspansi.....	11
2.10. Faktor k	12
2.11. Faktor Jam Puncak (<i>Peak Hour Factor</i>)	12
2.12. Penelitian Terdahulu	13
BAB III :METODOLOGI PENELITIAN.....	15
3.1. Bagan Alir Penelitian.....	15
3.2. Pemilihan Lokasi	16
3.3. Tinjauan Pustaka.....	16
3.4. Pengumpulan Data.....	16
3.5. Analisis dan Pembahasan.....	17
BAB IV :ANALISIS DATA	18
4.1. Data Geometri Jalan.....	18
4.2. Data Lalu Lintas.....	18
4.3. Analisis Karakteristik Lalu Lintas	19
4.3.1 Analisis Karakteristik Lalu Lintas Per Total Kendaraan	21
4.3.2 Analisis Karakteristik Lalu Lintas Per Jenis Kendaraan	22
4.4. Analisis Faktor Ekspansi Perjam	28
4.5. Analisis Faktor k	29
4.6. Analisis Faktor Jam Puncak.....	29
BAB V :KESIMPULAN & SARAN	31
5.1. Kesimpulan	31
5.2. Saran	31

DAFTAR PUSTAKA