

DAFTAR ISI

Halaman

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	ix
BAB I : PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	2
1.5 Ruang Lingkup Penelitian	2
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Manajemen Lalu Lintas	5
2.2 Parameter Lalu Lintas.....	5
2.2.1 Volume dan Arus	5
2.2.2 Kecepatan.....	6
2.3 Simpang.....	6
2.3.1 Jenis-jenis Persimpangan	7
2.3.2 Pergerakan Arus Lalu Lintas Pada Persimpangan	7
2.3.3 Titik Konflik Lalu Lintas Pada Persimpangan.....	9
2.3.4 Parameter Kinerja Simpang	9
2.4 Pengaturan Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL).....	10
2.5 PTV Vissim	13
2.5.1 Elemen PTV Vissim.....	14
2.5.2 Kalibrasi PTV Vissim	15
2.5.3 Validasi PTV Vissim	17

2.6 Penelitian Terdahulu.....	17
BAB III: METODE PENELITIAN.....	19
3.1 Tahapan Penelitian	19
3.2 Bagan Alir penelitian.....	20
3.2.1 Rumusan Masalah dan Tunjuan Penelitian	20
3.2.2 Studi Pustaka.....	20
3.2.3 Pengumpulan Data	20
3.2.4 Pemodelan Vissim.....	21
3.2.5 Perbandingan Simpang Ekisting dengan Simpang Optimasi Waktu Hijau	23
BAB IV : ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....	24
4.1 Data Penelitian.....	24
4.1.1 Data geometrik Simpang.....	24
4.1.2 Data Volume Lalu Lintas.....	24
4.1.3 Data Pergerakan Kendaraan di Pesimpangan	25
4.1.4 Data Kecepatan Kendaraan.....	26
4.1.5 Data Fase dan Waktu Sinyal	26
4.2 Pemodelan Simpang Eksisting Menggunkan PTV Visssim.....	27
4.3 Kalibrasi Pemodelan.....	28
4.4 Vallidasi Pemodelan.....	29
4.5 Hasil Pemodelan Simpang Kondisi Lapangan	30
4.6 Pemodelan Simpang dengan Optimasi Waktu Hijau	30
4.7 Perbandingan Hasil Simpang Kondisi Eksisting dengan Kondisi Optimasi Waktu Hijau	31
BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN.....	34
5.1 Kesimpulan.....	33
5.2 Saran	33
DAFTAR PUSTAKA	35