

## ABSTRAK

Nama : Muh. Isdar Setiadi  
Program Studi : Teknik Sipil  
Judul : Bangkitan Tarikan Pergerakan Pengunjung Swalayan di Kota Besar di Indonesia  
Pembimbing : Dr. Herman Ir. M.T.

Indonesia merupakan salah satu negara berkembang yang memiliki pertumbuhan ekonomi yang terus meningkat dari tahun ke tahun. Hal itu didukung dengan banyaknya pembangunan-pembangunan guna meningkatkan taraf perekonomian dan laju pembangunan di kota-kota besar. Salah satunya adalah dengan banyaknya pembangunan pusat perbelanjaan yang dikelola oleh pemerintah ataupun swasta untuk menunjang perekonomian. Pusat perbelanjaan yang dimaksud adalah swalayan. Adanya swalayan tersebut menimbulkan bangkitan dan tarikan pergerakan yang berpengaruh terhadap kinerja lalu lintas. Untuk mengetahui jumlah bangkitan dan tarikan pergerakan tersebut maka dilakukan analisis regresi bangkitan dan tarikan pergerakan. Hasil analisis menunjukkan bahwa bangkitan dan tarikan pergerakan pada pengunjung swalayan dipengaruhi oleh luas bangunan ( $X_1$ ), luas area parkir ( $X_2$ ), dan jumlah karyawan ( $X_3$ ). Dan variabel yang paling berpengaruh signifikan adalah .Data yang digunakan untuk analisis bersumber dari jurnal dengan variabel yang sama di beberapa kota yang berbeda dan didapatkan persamaan model regresi bangkitan pergerakan sepeda motor adalah  $Y_2 = -274.502 + 0.798 X_1$  dengan nilai  $R^2$  sebesar 0.999 dan  $Y_4 = 116.892 + 1.649 X_3$  dengan nilai  $R^2$  sebesar 0.997 untuk mobil. Sedangkan untuk tarikan pergerakan motor adalah  $Y_1 = -279.371 + 0.803X_1$  dengan nilai  $R^2$  sebesar 0.999 untuk sepeda motor dan  $Y_3 = 122.311 + 1.635 X_3$  dengan nilai  $R^2$  sebesar 0.998 untuk mobil.. Hasil dari pemodelan menggunakan data sekunder dengan variabel yang sama dari beberapa swalayan di kota lain dapat digunakan pada swalayan di kota besar di Indonesia.

**Kata Kunci:** Bangkitan, Tarikan, Swalayan, Regresi

## ABSTRACT

Name : Muh. Isdar Setiadi  
Study Program : Civil Engineering  
Judul : Trip Generation Of Supermarket in Capital of the  
Province in Indonesia  
Counsellor : Dr. Herman Ir. M.T.

Indonesia is one of the developing countries that has economic growth that continues to increase from year to year. This is supported by the number of developments in order to increase the level of the economy and the pace of development in big cities. One of them is the large number of shopping centers that are managed by the government or the private sector to support the economy. The shopping center in question is self-service. The existence of these supermarkets causes a generation and pull of movement that affects traffic performance. To determine the amount of movement generation and attraction, a regression analysis of the generation and pull of the movement was carried out. The results of the analysis show that the movement generation and attraction of self-service visitors is influenced by building area (X1), parking area (X2), and number of employees (X3). And the variable that has the most significant effect is the data used for the analysis comes from journals with the same variables in several different cities and the same regression model of motorbike movement generation is  $Y_2 = -274.502 + 0.798 X_1$  with R<sup>2</sup> value of 0.999 and  $Y_4 = 116,892 + 1,649 X_3$  with R<sup>2</sup> value of 0.997 for the car. Whereas for the motorbike movement pull is  $Y_1 = -279,371 + 0.803X_1$  with R<sup>2</sup> value of 0.999 for motorbikes and  $Y_3 = 122,311 + 1,635 X_3$  with R<sup>2</sup> value of 0.998 for cars. The results of the modeling use secondary data with the same variables from several supermarkets. in other cities it can be used at supermarkets in big cities in Indonesia.

**Keywords:** Awakening, Pull, Supermarket, Regression