

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Bandung merupakan salah satu kota pendidikan di Indonesia, dilihat dari banyaknya sekolah yang berdiri di kota ini. Untuk memfasilitasi para pelajar pada tahun 2014, Pemerintah Kota Bandung bekerja sama dengan Dinas Pendidikan meresmikan peluncuran program bus sekolah gratis bagi para pelajar SD, SMP, SMA dan yang sederajat. Bus sekolah digunakan untuk mengangkut para pelajar dari rumah ke sekolah apabila tempat tinggal dan sekolah terlalu jauh untuk ditempuh dengan berjalan kaki. Bus sekolah ini biasanya memiliki warna khas yaitu kuning dengan dilengkapi lampu peringatan serta peralatan keselamatan lainnya. Berdasarkan keputusan Wali Kota Bandung Nomor 551/Kep. 573-DisHub/2014 Tentang penetapan jalur operasional bus sekolah di kota Bandung, terdapat 4 trayek yang beroperasi untuk bus sekolah ini, yaitu Antapani-Ledeng, Dago-Leuwi Panjang, Cibiru-Asia Afrika, dan Cibiru-Cibeureum.

Bus sekolah di Bandung beroperasi 3 *shift*, yaitu *shift* 1 dari pukul 06.00 sampai pukul 07.30 WIB, *shift* 2 dari pukul 11.00 sampai pukul 14.00 WIB, dan *shift* 3 dari pukul 16.00 sampai pukul 18.30. Dalam pengoperasiannya, bus sekolah bebas menurunkan dan menaikkan penumpang di halte yang ditentukan di sepanjang jalur, namun tidak memiliki jadwal kedatangan bus yang tetap di setiap halte. Bus sekolah harus memiliki pelayanan yang baik terutama dari segi ketepatan waktu agar para penumpang yang merupakan pelajar tidak terlambat sampai di tujuan terutama saat perjalanan pergi ke sekolah. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui tingkat ketepatan waktu bus sekolah dengan survei menghitung waktu kedatangan bus sekolah di halte tujuan para siswa sesuai rute yang dilewati dan diselaraskan dengan waktu jam operasional masuk sekolah.

1.2 Rumusan Masalah

Bus sekolah di Bandung memiliki penumpang para siswa sekolah pada setiap harinya dan jadwal keberangkatan pagi yang tetap yaitu jam 05.30. Jadwal keberangkatan dan jadwal kedatangan di setiap halte, berpengaruh pada ketepatan waktu para siswa datang di sekolahnya sebelum batas akhir ketentuan jam masuk sekolah. Masalah yang akan dibahas dalam penelitian ini adalah survei berkaitan dengan keberangkatan bus sekolah serta kedatangannya di setiap halte yang dilaluinya, guna diselaraskan dengan ketentuan jam masuk sekolah jam 06.30.

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini:

1. Menginventarisir waktu kedatangan bus sekolah di halte tujuan para siswa pada trayek Antapani-Ledeng yang diteliti, pada jadwal keberangkatan pagi hari yang selama ini berjalan, terhadap ketentuan jam masuk sekolah yang selama ini dipedomani.
2. Menghitung waktu tempuh bus sekolah di halte tujuan para siswa pada trayek yang diteliti, dengan berdasarkan variasi keberangkatan pagi hari bus sekolah yang dirancang secara simulasi, keselarasannya terhadap ketentuan jam masuk sekolah yang selama ini dipedomani.
3. Mengevaluasi waktu tempuh bus sekolah yang disimulasikan lalu di bandingkan dengan jam masuk sekolah.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian skripsi ini adalah mengevaluasi kinerja bus sekolah Bandung pada jalur trayek koridor Antapani-Ledeng. Dan mendapatkan efektifitas dari penggunaan bus sekolah itu sendiri.

1.5 Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup penelitian dalam skripsi ini adalah sebagai berikut:

1. Survei dilakukan pada bus sekolah rute Antapani-Ledeng, menyesuaikan dengan jadwal keberangkatan pagi hari.
2. Survei dilakukan untuk meneliti waktu kedatangan bus sekolah saat perjalanan pergi para siswa menuju ke halte tujuan masing-masing, menyesuaikan dengan ketentuan jam masuk sekolah.
3. Studi terhadap waktu kedatangan bus sekolah pada rute Antapani-Ledeng, pada perjalanan siswa menuju ke halte tujuan masing-masing, dengan berdasarkan kepada variasi jadwal waktu keberangkatan pagi hari, yang dipersiapkan secara simulasi.

Pembatasan masalah dilakukan agar penelitian fokus pada tujuan penelitian serta tidak membahas hal-hal lain yang tidak berhubungan dengan penelitian.

1.6 Sistematika Penulisan

Pada penelitian tugas akhir ini, sistematika penulisan yang dilakukan meliputi:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan tentang latar belakang penelitian, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, ruang lingkup penelitian, dan sistematika penulisan tugas akhir.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini membahas tentang landasan teori dan hasil penelitian yang digunakan dalam laporan tugas akhir.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini menjelaskan tentang metode yang digunakan dalam penelitian secara terperinci, meliputi skema prosedur penelitian dari mulai tahap persiapan sampai tahap penyelesaian penelitian.

BAB IV PENGOLAHAN DAN ANALISIS DATA

Bab ini menguraikan tentang bagaimana pengolahan data dilakukan meliputi, pengambilan data, pengolahan data perhitungan, serta hasil analisis data yang dilakukan.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini membuat tentang kesimpulan dari hasil analisis penelitian, serta saran yang dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan oleh Pemerintah Kota Bandung, pengguna layanan (konsumen) Bus sekolah, dan pembaca dalam menilai faktor yang mempengaruhi niat siswa sekolah pengguna Bus sekolah.

