

DAFTAR PUSTAKA

- Afriyanto, B., Indriyati, E. W., & Hardini, P. (2019). Pengaruh Limbah Plastik Low Density Polyethylene (LDPE) Terhadap Karakteristik Dasar Aspal. *Jurnal Transportasi*, Vol. 19 No. 1: 59-66.
- Apriyandi, R. (2019). Kajian Stabilitas Marshall Menggunakan Variasi Plastik Dengan Cara Kering.
- Badan Pusat Statistik Nasional. (2018). */linkTableDinamis/view/id/1133*. Diambil kembali dari <https://www.bps.go.id>.
- Departemen Pekerjaan Umum Badan Penelitian dan Pengembangan PU Pusat Penelitian dan Pengembangan Prasarana Transportasi. (2004). *Laporan Akhir Peningkatan Mutu Aspal dengan Daur Ulang Plastik Mutu Rendah*. Bandung.
- Febrianto, N. (2019, April 29). *Berapa Banyak Sampah Plastik Dihasilkan Di Indonesia*. Diambil kembali dari tagar.id: <https://www.tagar.id/berapa-banyak-sampah-plastik-dihasilkan-indonesia>
- Kementerian Pekerjaan Umum. (2010). *Spesifikasi Umum 2010*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga Revisi 3.
- N, R. F., Arifin, M. Z., & Bowoputro, H. (2018). Pengaruh Variasi Kadar Dan Panjang Serabut Kelapa Terhadap Karakteristik Marshall Pada Aspal Porus.
- Permana, R., & Aschuri, I. (2009). Studi Sifat-Sifat Reologi Aspal Yang Dimodifikasi Limbah Tas Plastik. *Simposium XII FSTPT, Universitas Kristen Petra Surabaya*.
- Sepriskha, D. (2016). Aspal Modifikasi Dengan Penambahan Plastik Low Linear Density Poly Ethylene (LLDPE) Ditinjau Dari Karakteristik Marshall Dan Uji Penetrasi Pada Lapisan.

Sukirman , S. (2016). *Beton Aspal Campuran Panas*. Bandung: Institut Teknologi Nasional.

Sukirman, S. (2003). *Perkerasan Jalan Raya*. Bandung: Nova.

Wantoro, W., Kusumaningrum, D., Setiadji, B. H., & Kushardjoko, W. (2013). pengaruh penambahan plastik bekas tipe low density polyethylene (LDPE) terhadap campuran beraspal. *jurnal karya teknik sipil*, 2(4), 366-381.

Yuniari, A. (2014). Karakteristik Sifat Mekanik, Ketahanan Api dan Pembakaran, dan Morfologi Nanokomposit Campuran PVC dan LDPE.

