BAB I
PENDAHULUAN

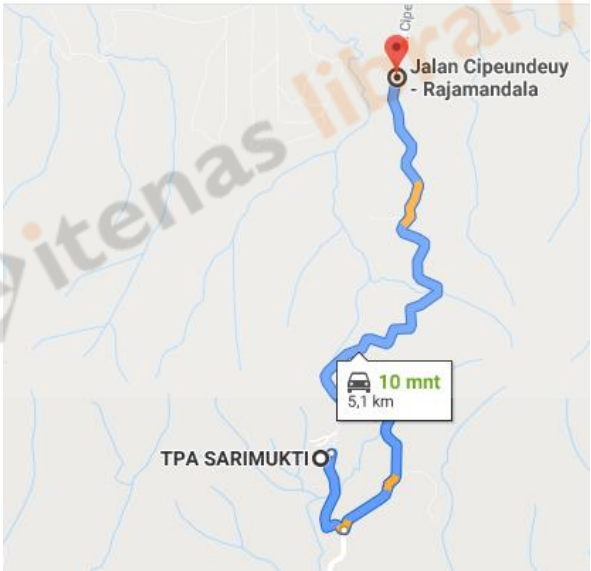
1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang mempunyai peranan penting dalam mendukung aktifitas masyarakat, sehingga sangat diharapkan kondisi jalan tetap dalam kondisi baik untuk memberikan keamanan dan kenyamanan bagi pengendara beroda dua dan beroda empat. Untuk mewujudkan keamanan dan kenyamanan jalan tetap dalam kondisi baik maka diperlukan inspeksi lapangan untuk mengetahui kondisi jalan saat ini, kerusakan jalan saat ini merupakan permasalahan yang kompleks sehingga menimbulkan berbagai macam kerugian seperti waktu tempuh yang menjadi lebih lama dari biasanya , kemacetan, dan kecelakaan lalu lintas. Ruas jalan Cipeundeuy-Rajamandala merupakan jalan nasional yang sering dilalui oleh kendaraan alternatif seperti misalnya kendaraan beroda empat dan kendaraan beroda dua untuk menuju daerah cianjur, namun seringkali daerah tersebut dilalui oleh kendaraan-kendaraan besar dan membawa muatan seperti truck, trailer dan lain-lain. akibatnya area tersebut seringkali ditemukan kerusakan jalan yang menimbulkan dampak negatif terhadap aktivitas warga setempat dan juga disebabkan oleh cuaca yang tidak menentu.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui jenis-jenis kerusakan, kerataan jalan dan fungsi pelayanan jalan yang ada pada ruas Jalan Cipeundeuy-Rajamandala berdasarkan metode PSI, IRI, RCI dan analisa *Overlay* menggunakan data lendutan BB 2019 metode Bina Marga 2005. Jalan Cipeundeuy-Rajamandala yang diteliti terdapat pada peta ruas jalan wilayah bandung barat, seperti pada gambar 1.1 dan Gambar 1.2 ruas Jalan Cipeundeuy-Rajamandala yang diteliti:

Sumber: https://jabarprov.go.id/index.php/pages/id/99

Gambar 1.1 Peta Ruas Wilayah Kota Bandung



Sumber: Google Maps, 2019

Gambar 1.2 Letak lokasi penelitian

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah dalam penelitian ini adalah :

1. Menentukan nilai fungsi pelayanan Jalan Cipeundeuy-Rajamandala menggunakan metode PSI.
2. Berapakah nilai RCI pada ruas Jalan Cipeundeuy-Rajamandala?;

3. Bagaimana kondisi kerataan Jalan Cipeundeuy-Rajamandala berdasarkan IRI;
4. Peningkatan jalan dengan menggunakan penambahan tebal lapis tambah.

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Menentukan nilai PSI dan kondisi jalan saat ini.
2. Merencanakan tebal lapis tambah (overlay*)*.

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini:

1. Diharapkan bisa menjadi referensi untuk penyusunan Tugas Akhir metode PSI.
2. Memberikan informasi terhadap kualias dan pelayanan jalan saat ini.
3. Bermanfaat bagi yang akan merencanakan dalam merencanakan tebal lapis tambah yang akan digunakan.

1.5 Ruang Lingkup Penelitian

Adapun ruang lingkup yang dibahas dalam penelitian ini sebagai berikut:

1. Menentukan pelayanan fungsi jalan saat ini menggunakan PSI;
2. Menganalisis tingkat kerataan jalan berdasarkan nilai RCI;
3. Penanganan jalan menggunakan *overlay*.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dibuat agar susunan laporan Tugas Akhir ini dapat terdeskripsikan dengan baik. Susunan dari Tugas Akhir ini adalah:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini membahas mengenai latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, ruang lingkup penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini memuat uraian tentang dasar-dasar teori, definisi perkerasan, metode PSI, metode IRI dan metode RCI.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini memuat uraian rinci tentang urutan prosedur penelitian, data yang digunakan dan analisis hasil.

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Bab ini memuat hasil penelitian dan pembahasannya.

BAB V SIMPULAN DAN SARAN

Bab ini memuat uraian singkat yang dijabarkan secara tepat untuk menjawab tujuan penelitian berdasarkan hasil penelitian.

itenas library