BAB I
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kecelakaan lalu lintas ialah peristiwa yang terjadi pada suatu pergerakan lalu lintas akibat adanya kesalahan pada sistem pembentuk lalu lintas yang melibatkan manusia sebagai pengemudi, kendaraan, jalan, dan lingkungan sekitar. Kecelakaan lalu lintas merupakan masalah yang hampir terjadi di seluruh Indonesia. Apabila masalah kecelakaan di jalan raya tidak diperhatikan dengan baik, dikhawatirkan akan terjadi peningkatan jumlah korban kecelakaan dari tahun ke tahun.

Kota Cimahi merupakan salah satu kota yang memiliki frekuensi kecelakaan cukup tinggi. Salah satu faktor yang menjadi penyebab semakin tingginya jumlah kecelakaan lalu lintas yaitu pertumbuhan kepemilikan kendaraan bermotor terutama jenis sepeda motor. Sepeda motor merupakan kendaraan yang paling banyak terlibat kecelakaan. Faktor lain yang menjadi penyebab tingginya jumlah kecelakaan lalu lintas adalah masih rendahnya tingkat kedisiplinan dari pengguna jalan dalam berlalu lintas (Sugiyanto, 2008). Selain faktor penyebab kecelakaan lalu lintas juga harus diketahui lokasi yang merupakan titik rawan kecelakaan lalu lintas (*Black Spot*) sehingga dapat dilakukan upaya penanganannya (Sugiyanto,2012). Lokasi rawan kecelakaan adalah suatu lokasi dimana angka kecelakaan tinggi dengan kejadian kecelakaan berulang dalam suatu ruang dan rentang waktu yang relatif sama yang diakibatkan oleh suatu penyebab tertentu.

Untuk mengurangi dampak dari tingginya tingkat kecelakaan di Kota Cimahi. Salah satu hal yang perlu dilakukan adalah mengidentifikasi daerah rawan kecelakaan dan mengetahui karakteristik korban kecekalaan serta memberikan upaya penanganan pada lokasi rawan kecelakaan lalu lintas.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan, permasalahan yang akan dibahas adalah :

1. Faktor manusia yang mempengaruhi terjadi kecelakaan lalu lintas.
2. Dimana ruas jalan yang sering terjadianya kecelakaan di Kota Cimahi ?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah diatas, maka dirumuskan tujuan penelitian sebagai berikut:

1. Mengetahui persentase karakteristik korban kecelakaan di Kota Cimahi.
2. Melakukan pemeringkatan kecelakaan lalu lintas pada beberapa ruas jalan yang terdapat di Kota Cimahi.

1.5 Ruang Lingkup Penelitian

Adapun ruang lingkup penelitian sebagai berikut:

1. Data kecelakaan menggunakan data sekunder tahun 2018 yang diperoleh dari Polres Cimahi.
2. Data volume lalu lintas yang dipakai merupakan data yang diambil berdasarkan pengamatan selama 1 jam.
3. Karakteristik korban kecelakaan menggunakan data yang sudah direkap selama 1 tahun dari Polres Kota Cimahi.
4. Ruas jalan yang di tinjau hanya 5 ruas jalan yang memiliki jumlah kecelakaan tertinggi diantaranya jalan Jendral Amir Machmud, Jalan Leuwigajah, Jalan Sangkuriang, Jalan Kolonel Masturi, Jalan Citeureup tanpa melihat fungsi jalan dan lebar jalan.
5. Menggunakan acuan dari pedoman penanganan lokasi rawan kecelakaan dengan menggunakan metode tingkat kecelakaan (*Accident Rate*) dan angka ekivalen kecelakaan (AEK) dengan sistem pembobotan (Depkimpraswil,2004).
6. Penelitian ini tidak memberi penanganan lokasi rawan kecelakaan dikarenakan data laporan harian kecelakaan kurang spesifik.

itenas library

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dari laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. **BAB I : PENDAHULUAN**

   Berisi tentang latar belakang masalah yang diambil sebagai tema penelitian, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, ruang lingkup penelitian, dan sistematika penulisan laporan penelitian.

2. **BAB II : TINJAUAN PUSTAKA**

   Berisi tentang konsep-konsep yang dilakukan peneliti sebelumnya untuk dijadikan dasar dalam pengambilan tema penelitian, penentuan langkah pelaksanaan, dan metode penganalisaan yang diambil dari beberapa pustaka yang ada untuk memecahkan masalah yang dirumuskan dalam penelitian ini.

3. **BAB III : METODE PENELITIAN**

   Berisi tentang prosedur penelitian, data atau materi, alat atau instrument,variabel penelitian, dan analisis data yang digunakan untuk mengolah ata yang didapatkan.

4. **BAB IV : PENGOLAHAN DATA**

   Berisi tenang teknik pengumpulan data yang diperoleh dipenelitian dan teknik pengolahan data yang digunakan dalam pemecahan masalah.

5. **BAB V : ANALISIS**

   Berisi tentang hasil-hasil analisa dari pengolahan data yang diperoleh di tempat penelitian.

6. **BAB VI : SIMPULAN DAN SARAN**

   Berisi tentang hasil identifikasi pengolahan dan analisa data penelitian serta saran yang dapat dijadikan masukan bagi penulis ataupun perusahaan yang dijadikan sebagai tempat penelitian.

itenas library