# KARAKTERISTIK DAN TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA CIMAHI

# SKRIPSI

itenas library

**Oleh :**

**RIFQI ACHMAD FAUZAAN**
**22-2014-161**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERANCANGAN**

**INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL**

**2020**

# HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Rifqi Achmad Fauzaan

NRP : 22-2014-161

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa

Judul Skripsi/Tesis :

Karakteristik dan Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Cimahi, sepenuhnya adalah merupakan karya sendiri, tidak ada bagian di dalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau kalim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya menerima sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Bandung, 21 September 2020

Yang membuat pernyataan

Rifqi Achmad Fauzaan

itenas library

Dipindai dengan CamScanner

# HALAMAN PENGESAHAN

# KARAKTERISTIK DAN TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA CIMAHI

# SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Pada
Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Institut Teknologi Nasional Bandung

Bandung, 29 September 2020

Mengetahui / Menyetujui,

**Dosen Pembimbing,**

**Elkhasnet., Ir., M.T**

NIP: 119900301

Ketua Program Studi Teknik Sipil,

**Kamaludin, Ir., M.T., M.Kom.**

NIP: 119930806

itenas library

# KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat-Nya sehingga penyusun dapat menyesaikan Tugas Akhir ini dengan judul **"TINGKAT KECELAKAAN DAN KARAKTERISTIK KECELAKAAN DI KOTA CIMAHI".** Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program Strata Pertama (S1) di jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional.

Penulis menyadari bahwa segala usaha yang dilakukan dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini tidak dapat terlepas dari bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Keluarga tercinta, Ayahanda Giroiwanto, S.T., Ibunda Hetty Riskadewi, SPd., Adikku Muhammad Naufal At-Thoriq dan seluruh keluarga yang senantiasa memberi dukungan moril dan material serta doanya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Ibu Elkhasnet, Ir., M.T., selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan banyak waktu, tenaga dan pikiranya dalan proses bimbingan sehingga penulis dapat menyesaikan Tugas Akhir ini.
3. Bapak Dr. Dwi Prasetyanto, Ir., M.T., sebagai dosen penguji yang telah memberi banyak masukkan serta koreksi dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
4. Bapak Andrean Maulana , S.T., M.T., sebagai dosen penguji yang telah memberi banyak masukkan serta koreksi dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
5. Bapak Yuki Acmad Yakin, S.T., M.T., selaku dosen wali.
6. Anak-anak kosan merapi yang memberi semangat dan motivasi kepada penulis untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini M Syukron , Andri Rialdi , dan anak-anak merapi yang tidak bias disebutkan satu persatu
7. Sahabat-sahabat HMS 2014
8. Staf Tata Usaha dan Karyawan Jurusan Teknik Sipil Itenas yang telah membantu kelancaran administrasi.

itenas library

9. Seluruh Dosen Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional yang telah memberi ilmu yang berharga dan bermanfaat dalam penulisan Tugas Akhir ini.

Somoga Allah SWT membalas semua kebaikan Bapak/Ibu dan Saudara sekalian. Penyusun menyadari dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangannya, karena keterbatasan pengalaman serta pengetahuan penulis. Oleh karena itu penyusun mengharapkan kritik yang membangun dari semua pihak yang membaca Tugas Akhir ini.

Bandung, 1 Febuari 2020

Penulis

itenas library

## HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Institut Teknologi Nasional, saya yang bertanda tangan dibawah Ini :

Nama : Rifqi Achmad Fauzaan
NIM : 22 2014 161
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan
Jenis Karya : Tugas Akhir / Skripsi

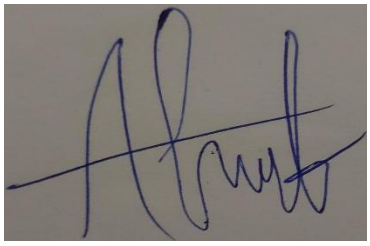
Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Teknologi Nasional **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (***Non-exclusive Royalty-Free Right***) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

**"Karakteristik dan Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Cimahi".**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusive ini Institut Teknologi Nasional berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan memublikasikan skripsi saya selama teap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bandung Pada tanggal : 21 September 2020
Yang Menyatakan



(Rifqi Achmad Fauzaan)

itenas library