

## DAFTAR PUSTAKA

AASHTO. (1993), *Guide for Design of Pavement Structures*. Washington DC.

Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2002), *Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Pt T-01-2002- B*. Jakarta.

Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2004), *Pedoman Survei Pencacahan Lalu lintas dengan cara Manual Pd. T-19-2004-B*.

Departemen Pekerjaan Umum. (1987), *Design Parameter and Model for the Road works Design System, Sub Directorate of Technical Planning Bina Program Jalan*, Direktorat Jenderal Bina Marga.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, (2008). *Surat Edaran Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor SE.02/AJ.108/DRDJ/2008 Tentang Panduan Batasan Maksimum Perhitungan JBI (Jumlah Berat Yang Diiijinkan) dan JBKI (Jumlah Berat Kombinasi yang diijinkan) untuk mobil barang, kendaraan khusus, kendaraan penarik berikut kereta tempelan/ kereta gandengan*.

Dewi Setiani Putri, (2014). *Pengaruh Beban Kendaraan Berlebih Terhadap Umur Rencana Perkerasan Jalan*. Institut Teknologi Nasional.

Iqbal, Muhamad. (2014). *Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Tebal Perkerasan Kaku Metode DEPKIMPRASWIL 2003*. Institut Teknologi Nasional.

Japan Road Association. (19980), *Manual for design and construction of asphalt pavement*.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, (1987). *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen*. Direktorat Jenderal Bina Marga.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan No. 04/SE/Db/2017*. Direktorat Jenderal Bina Marga.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, (2017). *Manual Perkerasan jalan dengan Alat Bankelman Beam No. 01/MN/BM/83*. Direktorat Jenderal Bina Marga.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2018), *Peta Jaringan Jalan Provinsi Jawa Barat (Ruas Jalan Nagreg)*.

Pemerintah Republik Indonesia. (2009), Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu-lintas dan Angkutan Jalan.

Sukirman, S, (2010). *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*. Nova. Bandung.

Sukirman, S, (1999). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Nova. Bandung.

