

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Bandung merupakan kota yang terletak di Provinsi Jawa Barat dengan luas 167,7 km<sup>2</sup> dan memiliki penduduk sekitar 2,5 Juta jiwa. Kota Bandung memiliki 24 taman yang tersebar luar dibeberapa titik, hal ini tentu saja sangat mempengaruhi kinerja ruas jalan di sekitar taman tersebut, hal itu juga terjadi di sekitar taman Kiara Artha *Park*.

Taman Kiara Artha *Park* memiliki luas sekitar 2,6 hektare dan terletak atau beralamat di Kebonwaru, Kec. Batununggal, Kota Bandung, Jawa Barat. Taman tersebut dibuat bertujuan untuk sarana pariwisata masyarakat Bandung, didalam area tersebut terdapat berbagai macam seni dan sejarah di Kota Bandung contohnya seperti pertunjukan air mancur, lampion, dan juga terdapat patung setengah badan para inisiator Konferensi Asia Afrika.

Banyaknya pengunjung yang mendatangi taman Kiara Artha *Park* tentunya dapat memberikan dampak yang sangat mempengaruhi kepada kinerja ruas jalan pada daerah tersebut, misalnya banyaknya parkir liar yang sampai menutup jalur lambat pada jalan Kiara Condong dan banyaknya pedagang kaki lima pada bahu jalan. Dimana pada jalan tersebut terdapat marka jalan dilarang *stop* dan dilarang parkir.

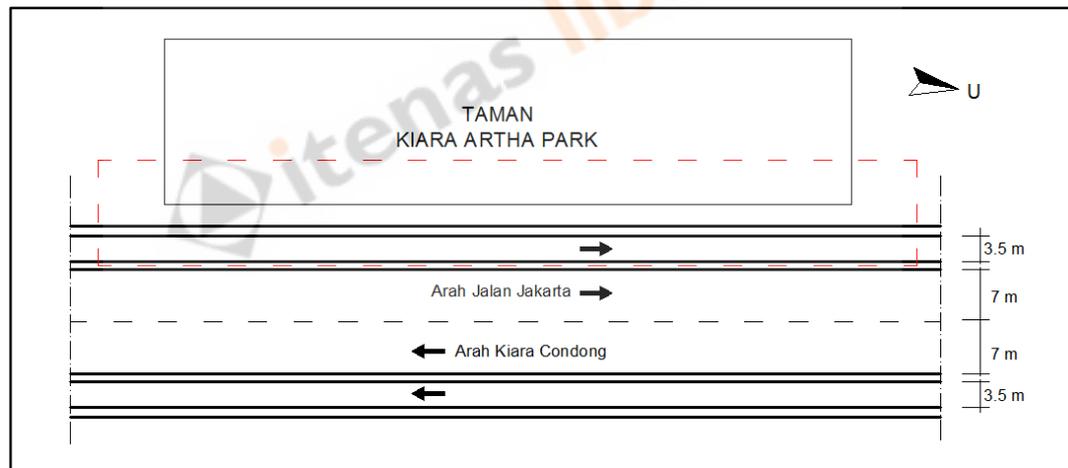


**Gambar 1. 1** Kondisi parkir



**Gambar 1. 2** Peta Lokasi Yang Ditinjau

Sumber : *Google Map*



**Gambar 1. 3** Tampak atas lokasi penelitian

## 1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah dari penelitian Tugas Akhir yang berjudul Dampak kemacetan akibat taman Kiara Artha Park yaitu :

1. Bagaimana kinerja ruas jalan pada hari kerja (*Weekday*) dan pada akhir pekan (*Weekend*) di sekitar taman Kiara Artha Park?

### **1.3 Tujuan Penelitian**

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisa kinerja ruas jalan yang terjadi di ruas jalan sekitar taman Kiara Artha *Park*.

### **1.4 Ruang Lingkup Penelitian**

Dalam tugas akhir ini, pembahasan yang akan dituangkan dalam ruang lingkup sebagai berikut :

1. Pengamatan dilakukan disekitar Taman Kiara Artha Park pada Jalan Kiara Condong khususnya pada jalur lambat.
2. Pengamatan dilakukan pada hari Kamis (saat tidak ada parkir) dan hari Sabtu (saat ada parkir).
3. Prosedur perhitungan kinerja ruas jalan berdasarkan MKJI 1997.

### **1.5 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan yang digunakan dalam penyusunan laporan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

## **BAB I PENDAHULUAN**

Dalam bab ini akan dibahas tentang latar belakang penelitian, rumusan masalah yang terjadi, tujuan penelitian, manfaat dan ruang lingkup penelitian serta sistematika penulisan yang akan diterapkan dalam penulisan Tugas Akhir ini.

## **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Dalam bab ini akan dibahas tentang dasar - dasar teori yang terkait dengan penelitian dan menjadi dasar kajian penelitian Tugas Akhir ini.

## **BAB III METODE PENELITIAN**

Dalam bab ini akan dibahas tentang metode atau pendekatan yang digunakan dalam menjawab permasalahan penelitian untuk mencapai tujuan penelitian ini secara rinci.

## **BAB IV ANALISIS DAN PENGOLAHAN DATA**

Dalam bab ini akan dibahas tentang kumpulan data yang dipergunakan, analisis data, dan pengolahan data.

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Dalam bab ini akan berisi kesimpulan dan saran yang dapat diambil dari penelitian yang telah dilakukan.

