

## DAFTAR ISI

|  | <b>Halaman</b> |
|--|----------------|
| <b>KATA PENGANTAR</b> .....                              | <b>i</b>       |
| <b>ABSTRAK</b> .....                                     | <b>iv</b>      |
| <b>DAFTAR ISI</b> .....                                  | <b>vi</b>      |
| <b>DAFTAR GAMBAR</b> .....                               | <b>ix</b>      |
| <b>DAFTAR TABEL</b> .....                                | <b>x</b>       |
| <b>DAFTAR NOTASI</b> .....                               | <b>xii</b>     |
| <b>BAB I : PENDAHULUAN</b>                               |                |
| 1.1 Latar Belakang.....                                  | 1              |
| 1.2 Rumusan Masalah .....                                | 2              |
| 1.3 Tujuan Penelitian.....                               | 3              |
| 1.4 Ruang Ligkup Penelitian .....                        | 3              |
| 1.5 Sistematika Penulisan.....                           | 3              |
| <b>BAB II : TINJAUAN PUSTAKA</b>                         |                |
| 2.1 Pengertian dan Tujuan Ruang Terbuka Hijau Kota ..... | 5              |
| 2.2 Pengertian Taman Kota .....                          | 5              |
| 2.3 Pelanggaran Lalu Lintas .....                        | 5              |
| 2.4 Definisi Parkir .....                                | 7              |
| 2.5 Kondisi Lingkungan .....                             | 7              |
| 2.5.1 Ukuran Kota .....                                  | 7              |
| 2.5.2 Hambatan Samping .....                             | 7              |
| 2.6 Arus dan Komposisi Lalu Lintas .....                 | 8              |
| 2.7 Kinerja Ruas Jalan.....                              | 8              |

|                |   |    |
|----------------|---|----|
|                | 2.7.1 Kapasitas (C) .....                     | 9  |
|                | 2.7.2 Kecepatan .....                         | 12 |
|                | 2.7.3 Derajat Kejenuhan (DS) .....            | 12 |
|                | 2.8 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping ..... | 13 |
|                | 2.9 Studi Terdahulu .....                     | 14 |
| <b>BAB III</b> | <b>: METODE PENELITIAN</b>                    |    |
|                | 3.1 Diagram Penelitian .....                  | 17 |
|                | 3.2 Metode Pengumpulan Data .....             | 18 |
|                | 3.2.1 Survei Geometrik Jalan .....            | 18 |
|                | 3.2.2 Survei Volume Lalu Lintas .....         | 18 |
|                | 3.2.3 Survei Kecepatan Kendaraan .....        | 18 |
|                | 3.2.4 Survei Hambatan Samping .....           | 19 |
|                | 3.2.5 Jumlah Kendaraan Parkir .....           | 19 |
|                | 3.3 Pengolahan Data .....                     | 19 |
| <b>BAB IV</b>  | <b>: HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>      |    |
|                | 4.1 Lokasi dan Waktu Penelitian .....         | 20 |
|                | 4.2 Data Survei .....                         | 21 |
|                | 4.2.1 Kecepatan Kendaraan .....               | 21 |
|                | 4.2.2 Volume Lalu Lintas .....                | 24 |
|                | 4.3 Data Hambatan Samping .....               | 26 |
|                | 4.3.1 Kapasitas Jalan .....                   | 28 |
|                | 4.3.2 Analisis Kecepatan Arus Bebas .....     | 29 |
|                | 4.3.3 Derajat Kejenuhan .....                 | 30 |
| <b>BAB V</b>   | <b>: KESIMPULAN</b>                           |    |
|                | 5.1 Kesimpulan .....                          | 31 |

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| 5.2 Saran.....              | 31        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA .....</b> | <b>32</b> |

