

ABSTRAK

Nama : Bayu Dwi Cahyadi
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Analisis Kinerja Ruas Jalan di sekitar Taman Kiara Artha
Park Kota Bandung
Pembimbing : Elkhasnet Ir., M.T.

Taman Kiara Artha Park memiliki luas 2,6 Hektar dan terletak di Kota Bandung, taman tersebut dibuat untuk sarana pariwisata masyarakat. Tujuan dari penelitian ini adalah menganalisis dan menghitung kinerja ruas jalan karena parkir yang terjadi di ruas jalan sekitar taman Kiara Artha Park lebih tepatnya pada jalur lambat. Pengumpulan data penelitian ini menggunakan metode pengumpulan dengan survei langsung pada ruas jalan yang diteliti, antara lain: didapat data lebar dan panjang jalan, volume kendaraan, kecepatan, dan hambatan samping pada Jalan Kiara Condong pada saat weekday dan weekend. Pada penelitian yang dilakukan diperoleh kesimpulan sebagai berikut: hasil analisis kecepatan kendaraan didapat bahwa perbedaan kecepatan pada hari Kamis (saat tidak ada parkir) adalah 36,1 km/jam, sedangkan pada hari Sabtu (pada saat ada parkir) adalah 22,7 km/jam penurunan yang terjadi sebesar 37,2%, volume kendaraan terbesar pada hari Kamis adalah 460 smp/jam sedangkan hari Sabtu 395 smp/jam, hasil analisis kinerja ruas jalan kapasitas yang di peroleh pada hari Kamis 1.287 smp/jam pada hari Sabtu 943 smp/jam penurunan yang terjadi sebesar 26,7%, hasil analisis derajat kejenuhan pada hari Kamis 0,35 dan hari Sabtu 0,42.

Kata kunci: kinerja ruas jalan, hambatan samping

ABSTRACT

Nama : Bayu Dwi Cahyadi
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Analysis Of Road Section Performance Taman Kiara Artha
Park, Bandung City
Bandung
Pembimbing : Elkhasnet Ir., M.T.

Taman Kiara Artha Park has an area of 2.6 hectares and is located in the city of Bandung, the park was made for community tourism facilities. The purpose of this study is to analyze and calculate the performance of the roads because the parking that occurs on the roads around the Kiara Artha Park is more precisely on the slow lane. The data collection of this research uses the method of collecting direct surveys on the road sections under study, including: data on road width and length, vehicle volume, speed, and side obstacles on Jalan Kiara Condong on weekdays and weekends. In the research conducted, the following conclusions were obtained: the results of the vehicle speed analysis showed that the difference in speed on Thursday (when there was no parking) was 36.1 km / hour, while on Saturday (when there was parking) was 22.7 km / the hour of decline was 37.2%, the largest volume of vehicles on Thursday was 460 pcu / hour while on Saturday it was 395 pcu / hour, the results of the performance analysis of the road section, the capacity obtained on Thursday was 1,287 pcu / hour on Saturday 943 pcu / hour the decline that occurred was 26.7%, the analysis result of the degree of saturation on Thursday was 0.35 and Saturday was 0.42.

Keywords: road section performance, side friction