

**ANALISIS KINERJA RUAS JALAN DI  
SEKITAR TAMAN KIARA ARTHA PARK  
KOTA BANDUNG**

**SKRIPSI**



Oleh:

**BAYU DWI CAHYADI**  
**222014012**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL  
BANDUNG  
2020**

## HALAMAN PENGESAHAN

# ANALISIS KINERJA RUAS JALAN DI SEKITAR TAMAN KIARA ARTHA PARK KOTA BANDUNG

## SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan

Memperoleh Gelar Sarjana Teknik

Pada

Program Studi Teknik Sipil


Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan

Institut Teknologi Nasional Bandung

Bandung, 4 September 2020

Mengetahui / Menyetujui,

**Dosen Pembimbing,**



**Elhasnet., Ir., M.T**

NIP: 119900301

**Program Studi Teknik Sipil**

**Ketua.**



**Kamaludin, Ir., M.T., M.Kom.**

NIP: 119930806

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Bayu Dwi Cahyadi  
NRP : 22-2014-012

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa

Judul Skripsi/Tesis :

Analisis Kinerja Ruas Jalan Di Sekitar Taman Kiara Artha Park Kota Bandung, sepenuhnya adalah merupakan karya sendiri, tidak ada bagian di dalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau kalim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya menerima sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Bandung, 4 September 2020

Yang membuat pernyataan



Bayu Dwi Cahyadi

 itenas library

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Tugas Akhir ini berjudul “**DAMPAK KEMACETAN AKIBAT TAMAN KIARA ARTHA PARK KOTA BANDUNG**”. Tugas Akhir ini disusun dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk dapat menyelesaikan studi Program Pendidikan Sarjana pada Program Studi Teknik Sipil, Institut Teknologi Nasional, Bandung.

Dalam menyelesaikan tugas akhir ini, tidak lepas dari bantuan, bimbingan, ijin, dan do'a yang telah diberikan oleh berbagai pihak kepada penulis. Oleh karena itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak Asep Rudi Gunawan S.E dan Ibu HJ. Masheni Kristiani selaku orang tua yang selalu memberikan do'a dukungan dan doa kepada penulis selama mengerjakan tugas akhir.
2. Ibu Elhasnet Ir., M.T. selaku Dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu dan perhatian dalam menyelesaikan penelitian tugas akhir ini.
3. Bapak Andrean Maulana, S.T., M.T. dan Bapak Dr. Dwi Prasetyanto Ir., M.T selaku dosen penguji yang telah memberikan banyak masukan serta koreksi dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
4. Bapak Dr. techn. Indra Noer Hamdan, Ir.,M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional Bandung.
5. Ibu Yati dan Teh Mutia serta seluruh staff Tata Usaha Jurusan teknik Sipil yang telah membantu kelancaran penyusunan tugas akhir ini.
6. Teman-teman Numero Uno yang telah banyak membantu selama perkuliahan sehingga bisa sampai tahap tugas akhir ini.
7. Aulia, Yogi, Andrei, Rinto, Rakhmad Zulfikar yang telah membantu dalam melaksanakan survey pada tugas akhir ini.
8. Teman-teman bimbingan Ibu Elhas yang memberi semangat dan dukungan.
9. Aldi, Genna, Aulia, Hendriarto, Andrei, Rinto, Selly Fazriah yang telah membantu, meluangkan waktu, dan memberimotivasi.

10. Teman –teman The Squad Of Apih (Ayangga, Aldi, Adi, Aulia, Genna, Andrei, Hendriarto, Faisal) yang memberi semangat, waktu, motivasi dan keluh kesah.
11. Odessca, Lulu, Nadia yang sudah memberikan motivasi, semangat dan tempat berkeluh kesah bagi penulis.
12. Terima kasih banyak untuk Selly Fazriah yang sangat membantu dalam pengerjaan dan penyusunan skripsi.
13. Semua pihak yang telah mendukung dan banyak membantu penulis dalam penyusunan proposal skripsi ini.

Penyusun menyadari bahwa dalam Tugas Akhir ini masih terdapat kekurangan maupun kesalahan sehubungan dengan keterbatasan data, waktu, serta kemampuan yang dimiliki. Karena itu penyusun mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak yang membaca laporan ini agar dapat bermanfaat demi kebaikan penyusun di masa yang akan datang.

Akhir kata, penyusun berharap semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak. Semoga segala bantuan yang diberikan kepada penulis mendapatkan balasan dan ridho dari Allah SWT.

Bandung, 4 September 2020



Bayu Dwi Cahyadi

## **HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

---

Sebagai sivitas akademik Institut Teknologi Nasional, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Bayu Dwi Cahyadi  
NIM : 222014012  
Program Studi : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan  
Jenis karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Teknologi Nasional **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty- Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

### **EVALUASI KINERJA RUAS JALAN IBRAHIM-ADJIE KOTA BANDUNG AKIBAT PARKIR OJEK ONLINE DI BADAN JALAN**

berserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Institut Teknologi Nasional berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Bandung Pada tanggal: 5 Oktober 2020

Yang menyatakan



Bayu Dwi Cahyadi