BAB 1

PENDAHULUAN

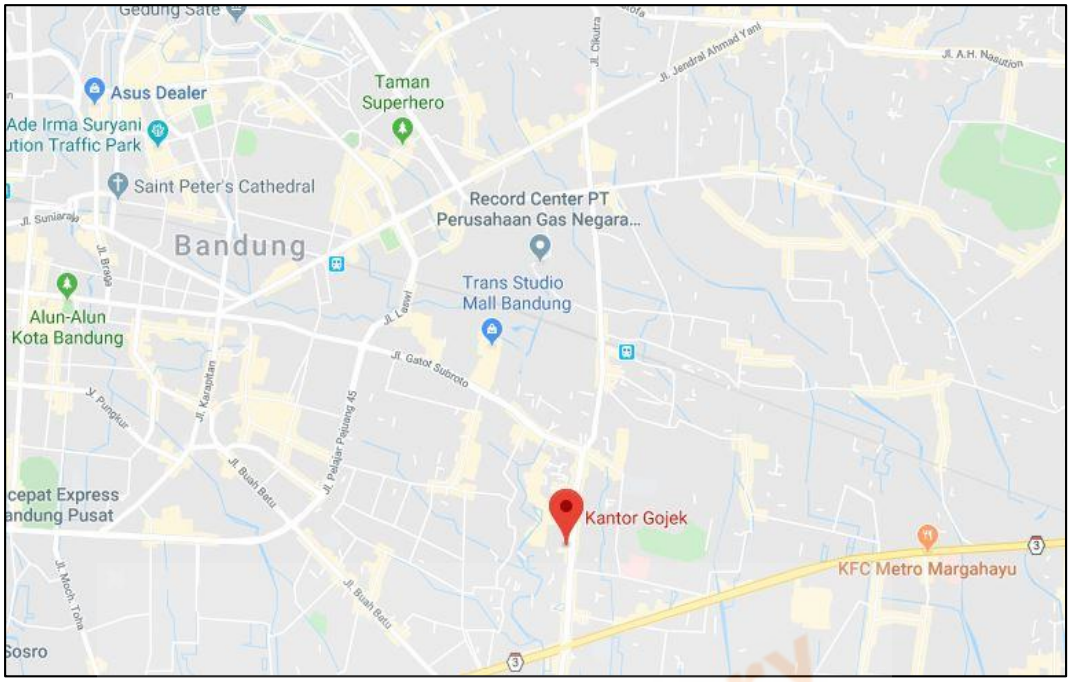
1.1 Latar Belakang

Kota Bandung merupakan Ibu Kota dari Provinsi Jawa Barat yang merupakan destinasi wisata dan pelajar untuk melanjutkan ke jenjang berikutnya. Pertumbuhan penduduk mempengaruhi kegiatan transportasi di kota Bandung. Moda transportasi merupakan sarana penting dalam menjalankan aktivitas masyarakat di kota Bandung. Dalam penyelenggaraan transportasi, jalan merupakan salah satu bagian dari prasarana yang sangat penting. Dalam pemilihan moda transportasi masyarakat dapat memilih berbagai macam jenis angkutan, seperti angkutan pribadi, angkutan kota, bus, dan juga ojek *online*.

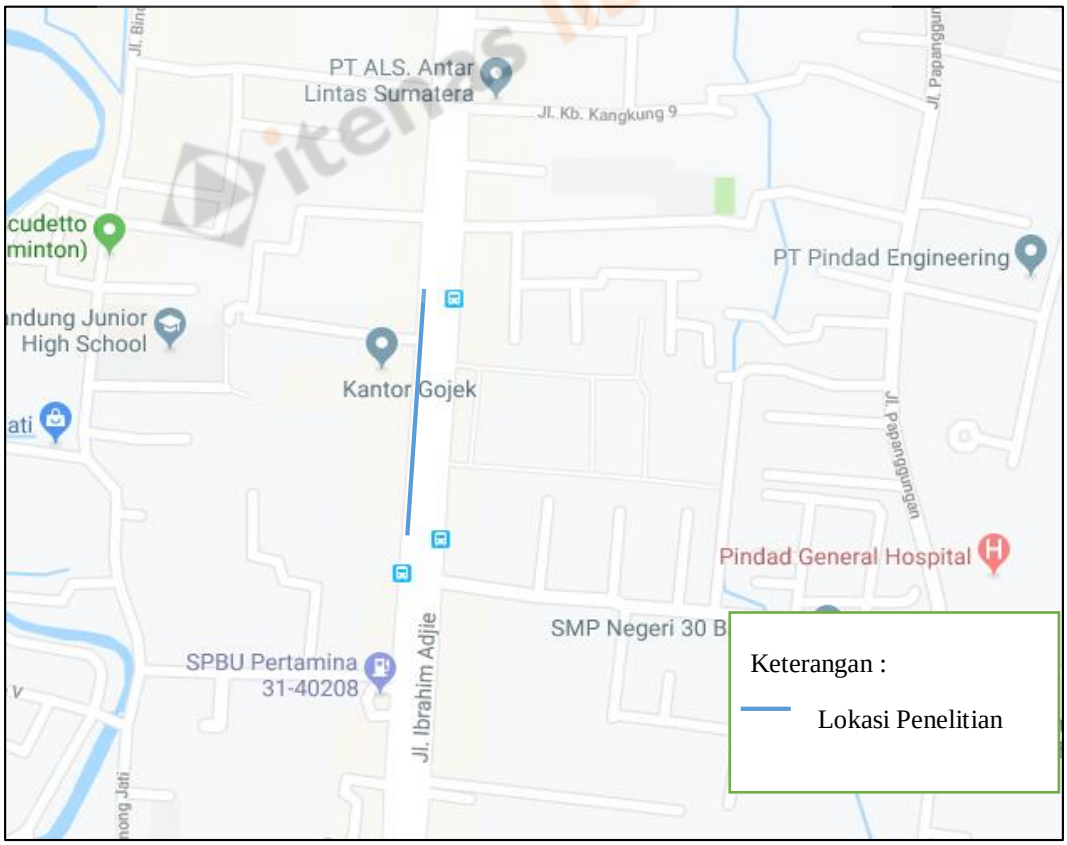
Fenomena ojek *online* merambah sangat cepat di kalangan masyarakat modern, selain dinilai cepat, murah, mudah, dan juga aman bagi masyarakat. Tidak hanya mengantarkan perseorangan melainkan juga memesan makanan, paket barang dan sebagainya.

Permasalahan yang ditimbulkan seperti parkir ojek *online* pada badan jalan dapat mempengaruhi pergerakan kendaraan di saat kendaraan–kendaraan yang cenderung memiliki intensitas pergerakan yang tinggi akan terhambat dan menimbulkan antrian yang menyebabkan kemacetan. Pada umumnya, kendaraan ojek online yang melakukan kegiatan parkir di badan jalan biasanya berada di daerah kegiatan seperti perkantoran, sekolah, kampus, pasar, dan lain sebagainya.

Ruas jalan Ibrahim- Adjie merupakan salah satu ruas jalan di kota Bandung yang sering dilalui oleh masyarakat. Jalan ini sering kali terjadi kepadatan arus lalu lintas setiap harinya saat jam-jam sibuk. Pada jam-jam tertentu sering menimbulkan antrian kemacetan karena meningkatnya volume lalu lintas yang tidak diikuti dengan penongkatan kapasitas jalan hal ini dapat berpengaruh pada kinerja ruas jalan yang menyebabkan kecepatan berkurang, waktu tempuh bertambah dan menurunnya tingkat pelayanan jalan. oleh sebab itu maka pada ruas jalan Ibrahim-Adjie perlu dilakukan evaluasi kinerja ruas jalan akibat parkir di badan jalan oleh ojek *online*.



Gambar 1. 1 Peta Lokasi Penelitian
Sumber : *Google Maps*, 2019



Gambar 1. 2 Detail Lokasi Penelitian
Sumber : *Google Maps*, 2019

Gambar 1. 3 Situasi Lokasi Penelitian

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas maka dapat dibuat rumusan masalah sebagai berikut:

1. Begaimana kinerja ruas jalan Ibrahim-Adjie kota Bandung akibat adanya parkir ojek *online* di badan jalan?
2. Berapa besar penurunan lebar efektif dan penurunan presentase kapasitas yang terjadi akibat adanya parkir ojek *online* di badan jalan?

1.3 Ruang Lingkup Peneliatan

Penelitian ini dilakukan dengan batasan-batasan sebagai berikut:

1. Lokasi penelitian dilakukan pada Jalan Ibrahim-Adjie kota Bandung.
2. Survei dilakukan hari kerja pada saat jam 06.00-09.00 WIB karena belum adanya parkir ojek *online* dan jam 12.00-15.00 WIB karena sudah ada parkir ojek *online*.
3. Kinerja ruas jalan yang ditinjau adalah kapasitas jalan, derajat kejenuhan, kecepatan tempuh rata-rata dan waktu tempuh rata-rata.
4. Perhitungan kinerja ruas jalan dilakukan dengan menggunakan MKJI 1997.
5. Analisis yang dihasilkan dari survey berupa kapasitas jalan, derajat kejenuhan, kecepatan tempuh rata-rata dan waktu tempuh rata-rata

itenas library

1.4 Tujuan

Tujuan dalam penelitian ini mengidentifikasi kinerja ruas jalan dengan dan tidak adanya parkir ojek *online* di badan jalan. Mengetahui penurunan kapasitas dan lebar efektif yang terjadi karena adanya parkir ojek *online*.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang digunakan dalam penyusunan laporan tugas akhir oleh penulis dibagi dalam beberapa bab, yang terdiri dari:

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini akan dibahas tentang latar belakang penelitian yang akan ditinjau, rumusan masalah yang terjadi, tujuan penelitian dilakukan, dan ruang lingkup penelitian serta sistematika penulisan yang akan digunakan oleh penulis untuk diterapkan dalam penulisan tugas akhir ini.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini akan dibahas tentang dasar - dasar teori yang terkait dengan penelitian dan menjadi dasar kajian penelitian Tugas Akhir ini.

BAB III METODE PENELITIAN

Dalam bab ini akan dibahas tentang metode atau pendekatan yang digunakan dalam menjawab permasalahan penelitian untuk mencapai tujuan penelitian ini secara rinci.

BAB IV ANALISIS DAN PENGOLAHAN DATA

Dalam bab ini akan dibahas tentang kumpulan data yang dipergunakan, analisis data, dan pengolahan data.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Dalam bab ini akan berisi kesimpulan dan saran yang dapat diambil dari penelitian yang telah dilakukan.

itenas library