

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR NOTASI	xi
BAB 1 : PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Ruang Lingkup Peneliatan	3
1.4. Tujuan.....	4
1.5. Sistematika Penulisan.....	4
BAB 2 : KAJIAN PUSTAKA	
2.1 Volume Lalu Lintas.....	5
2.2 Kondisi Lingkungan	6
2.2.1 Ukuran Kota	6
2.2.2 Hambatan Samping	6
2.3 Arus dan Komposisi Lalu Lintas.....	7
2.4 Kinerja Ruas Jalan.....	7
2.4.1 Kapasitas (C)	8
2.4.2 Kecepatan (V).....	11
2.4.3 Kecepatan Arus Bebas (Fv)	11
2.4.4 Derajat Kejenuhan (Ds)	13

	2.4.5 Waktu Tempuh	14
	2.5 Tingkat Pelayanan	15
	2.6 Parkir	16
	2.7 Penelitian Terdahulu	16
BAB 3	: METODOLOGI PENELITIAN	
	3.1 Bagan Alir Penelitian	18
	3.2 Metode Pengumpulan Data	19
	3.2.1 Survei Geometrik Jalan	19
	3.2.2 Survei Volume Lalu Lintas	19
	3.2.3 Survei Kecepatan Kendaraan	19
	3.2.4 Survei Hambatan Samping	20
	3.3 Metode Pengolahan Data dan Analisis Data	20
BAB 4	: PENGOLAHAN DATA DAN ANALISIS	
	4.1 Lokasi Penelitian	21
	4.2 Data Geometrik Jalan	21
	4.3 Volume Lalu Lintas	22
	4.4 Hambatan Samping	23
	4.5 Kecepatan Rata-rata Kendaraan	25
	4.6 Analisis Kapasitas Jalan	27
	4.7 Analisis Kecepatan Arus Bebas	28
	4.8 Derajat Kejenuhan	29
	4.8.1 Grafik Derajat Kejenuhan	29
	4.9 Tingkat Pelayanan Jalan	29
BAB 5	: KESIMPULAN	
	5.1 Kesimpulan	31

5.2	Saran.....	31
DAFTAR PUSTAKA		32

