

ABSTRAK

Nama	: Aulia Ihsan Ramadhan
Program Studi	: Teknik Sipil
Judul	: Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Ibrahim-Adjie Kota Bandung Akibat Ojek Online di Badan Jalan
Pembimbing	: Elkhasnet, Ir., M.T.

Fenomena ojek online merambah sangat cepat dan parkir adalah salah satu permasalahannya, seperti yang terjadi diruas jalan Ibrahim-Adjie kota Bandung. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk membandingkan kinerja ruas jalan karena parkir ojek online di badan jalan dan menemukan solusi dalam mengatasi kemacetan yang ditimbulkan. Pengumpulan data diperoleh peneliti dengan melakukan survei secara langsung yang dilaksanakan pada hari yang sama saat pagi hari jam 06.00—09.00 dan siang hari jam 12.00-15.00, penentuan jam survei dilihat dari waktu sibuk di hari kerja. Data yang diperoleh adalah data geometrik jalan, kecepatan kendaraan, hambatan samping dan arus lalu lintas. Dari hasil analisis yang telah dilakukan diperoleh lebar efektif yang semula 8,6 m saat tidak ada parkir menjadi 4,7 m setelah adanya parkir, lalu kapasitas yang diperoleh dari waktu pagi sebesar 4.000 smp/jam dan siang sebesar 2.427 smp/jam, maka presentase kinerja ruas jalan menurun sebesar 39,4 %. Kecepatan rata-rata yang semula 44,04 km/jam menjadi 18,93 km/jam, maka penurunan kecepatan rata-rata sebesar 57,02 %. Tingkat pelayanan pada saat ada parkir di badan jalan menjadi kategori E. Dapat disimpulkan dari hasil analisis bahwa pada saat ada parkir ojek online mengakibatkan penurunan kinerja ruas jalan.

Kata kunci: kinerja ruas jalan, parkir, lebar efektif

ABSTRAC

Name	: Aulia Ihsan Ramadhan
Study Program	: Teknik Sipil
Title	: Evaluation Road Section Performance Of Ibrahim-Adjie Bandung City Due To Online Ojek Parking In Road Bank
Preceptor	: Elkhasnet, Ir., M.T.

The phenomenon of online motorcycle taxi is reaching very fast and parking is one of the problems, as is the case with the Ibrahim-Adjie street in Bandung. The purpose of this study is to compare the performance of road segments to online motorcycle taxi parking on the road and find a solution to overcome the congestion caused. Data collection was obtained by researchers by conducting a direct survey conducted on the same day during the morning at 06:00 to 09:00 and the afternoon at 12.00-15.00, determining the hours of the survey seen from busy times on weekdays. The data obtained are road geometric data, vehicle speed, side barriers and traffic flow. From the results of the analysis that has been carried out, the effective width was originally 8.6 m when there was no parking to 4.7 m after parking, then the capacity obtained from the morning is 4,000 pcu / hour and noon 2,427 pcu / hour, so the percentage of road performance decreases by 39,4 %. The average speed which was originally 44,04 km / h became 18,93 km / h, then the average speed decrease is 57,02%. The level of service when there is parking on a road body becomes a category E. It can be concluded from the results of the analysis that when there is an online motorcycle taxi parking resulted in a decrease in the performance of the road sections.

Keywords: road section performance, parking, effective width