

DAFTAR ISI

PERNYATAAN.....	i
ABSTRAK.....	ii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Ruang Lingkup Penelitian.....	2
1.5. Sistematika Penulisan.....	3
BAB 2 LANDASAN TEORI.....	4
2.1. Karakteristik Arus Lalu lintas	4
2.2. Hubungan Volume, Kecepatan, Kepadatan	8
2.2.1. Metode Greenshields.....	8
2.3. Gelombang Kejut (<i>Shock Wave</i>).....	10
2.4. Studi Terdahulu.....	14
BAB 3 METODELOGI	17
3.1. Bagan Alir Penelitian	17
3.2. Survei Pendahuluan.....	18
3.3. Pengumpulan Data	19
3.3.1. Survei Lalu Lintas.....	19
3.3.2. Survey Waktu dan Lama Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api.....	22
3.4. Metode Pengolahan Data	22
3.5. Metode Analisis Data.....	23
3.5.1. Metode Analisis <i>Greenshields</i>	23
3.5.2. Metode Analisis <i>Shock Wave</i>	24
BAB IV ANALISIS DATA.....	25
4.1. Pengumpulan Data.....	30
4.2. Pengolahan Data.....	36
4.3. Analisa Data dengan Metode <i>Greenshields</i>	36

4.4. Analisis Data dengan Metode Gelombang Kwjut (<i>Shock Wave</i>)	40
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	44
5.1. Kesimpulan.....	44
5.2. Saran.....	45
DAFTAR PUSTAKA.....	46
LAMPIRAN	

